

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016 <sup>7</sup>	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>8</sup>	2020 - 2019 <sup>9</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	30 048	27 790	28 683	31 192	<b>28 020</b>	-65.4	-10.2%
presentanti irregolarità	9 464	9 569	9 786	10 547	<b>9 196</b>	+44.2	-12.8%
sospesi	3 127	3 145	3 138	3 253	<b>2 372</b>	-140.2	-27.1%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	3 491	3 194	3 728	4 859	<b>5 036</b>	+475.5	+3.6%
di cui presentanti irregolarità	1 032	1 102	1 372	1 610	<b>1 623</b>	+169.0	+0.8%
di cui sospesi	277	280	364	326	<b>339</b>	+17.0	+4.0%
Altri Paesi	26 557	24 596	24 955	26 333	<b>22 984</b>	-540.9	-12.7%
di cui presentanti irregolarità	8 432	8 467	8 414	8 937	<b>7 573</b>	-124.8	-15.3%
di cui sospesi	2 850	2 865	2 774	2 927	<b>2 033</b>	-157.2	-30.5%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	28 818	26 623	27 433	29 587	<b>26 735</b>	-120.2	-9.6%
di cui presentanti irregolarità	9 089	9 212	9 364	9 987	<b>8 738</b>	+7.3	-12.5%
di cui sospesi	3 019	3 044	3 001	3 089	<b>2 221</b>	-155.1	-28.1%
Autofurgoni	734	633	734	883	<b>1 107</b>	+99.6	+25.4%
di cui presentanti irregolarità	255	225	300	383	<b>415</b>	+47.8	+8.4%
di cui sospesi	75	68	114	120	<b>139</b>	+18.0	+15.8%
Pullman	496	534	516	722	<b>178</b>	-44.8	-75.3%
di cui presentanti irregolarità	120	132	122	177	<b>43</b>	-10.9	-75.7%
di cui sospesi	33	33	23	44	<b>12</b>	-3.1	-72.7%
<b>Controlli mobili</b>							
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	67 828	65 849	61 776	61 289	<b>57 041</b>	-2613.4	-6.9%
presentanti irregolarità	12 377	10 815	10 492	10 105	<b>9 524</b>	-641.6	-5.7%
sospesi	2 734	2 347	2 052	2 134	<b>1 835</b>	-201.1	-14.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	40 359	40 707	38 490	38 123	<b>37 188</b>	-892.6	-2.5%
di cui presentanti irregolarità	7 167	6 503	6 511	6 199	<b>6 049</b>	-254.0	-2.4%
di cui sospesi	1 637	1 473	1 293	1 344	<b>1 202</b>	-99.9	-10.6%
Altri Paesi	27 469	25 142	23 286	23 166	<b>19 853</b>	-1720.8	-14.3%
di cui presentanti irregolarità	5 210	4 312	3 981	3 906	<b>3 475</b>	-387.6	-11.0%
di cui sospesi	1 097	874	759	790	<b>633</b>	-101.2	-19.9%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	47 893	43 521	40 009	39 303	<b>35 779</b>	-2844.6	-9.0%
di cui presentanti irregolarità	9 106	7 822	7 300	7 072	<b>6 778</b>	-540.6	-4.2%
di cui sospesi	1 897	1 588	1 381	1 377	<b>1 199</b>	-160.7	-12.9%
Autofurgoni	17 780	20 394	19 915	20 148	<b>20 897</b>	+598.8	+3.7%
di cui presentanti irregolarità	2 954	2 736	2 938	2 814	<b>2 711</b>	-40.8	-3.7%
di cui sospesi	791	712	627	705	<b>631</b>	-32.7	-10.5%
Pullman	2 155	1 934	1 852	1 838	<b>365</b>	-367.6	-80.1%
di cui presentanti irregolarità	317	257	254	219	<b>35</b>	-60.2	-84.0%
di cui sospesi	46	47	44	52	<b>5</b>	-7.7	-90.4%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	118	102	127	110	<b>99</b>	-3.0	-10.0%
Velocità	296	326	389	440	<b>379</b>	+28.0	-13.9%
Documenti	855	923	999	1 085	<b>926</b>	+30.4	-14.7%
Tempi di lavoro e riposo	4 781	4 560	4 421	4 319	<b>3 315</b>	-317.3	-23.2%
Merci pericolose	283	249	238	214	<b>183</b>	-23.5	-14.5%
Dimensioni e pesi	10 672	9 633	9 201	9 550	<b>9 263</b>	-290.1	-3.0%
Difetti tecnici	6 441	6 258	6 391	6 589	<b>5 924</b>	-70.3	-10.1%
di cui opacità dei gas di scarico	5	47	66	43	<b>34</b>	+5.4	-20.9%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>							
<b>Totale aziende<sup>6</sup></b>	2 133	2 007	2 020	2 196	<b>1 901</b>	-27.5	-13.4%
di cui presentanti irregolarità	444	449	439	515	<b>427</b>	+3.2	-17.1%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> I rilevamenti del CCTP St. Maurice anteriori all'autunno 2016 risultano nelle statistiche dei controlli mobili in ragione delle precedenti modalità di acquisizione dei dati.

<sup>8</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>9</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli AFD nel quadro di CPS<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	<b>53 787</b>
presentanti irregolarità	3 799
sospesi <sup>5</sup>	N/A
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>	
Svizzera	4 401
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	299
<i>di cui sospesi<sup>5</sup></i>	N/A
Altri Paesi	49 386
<i>di cui denunciati</i>	3 500
<i>di cui sospesi<sup>5</sup></i>	N/A
<b>Categoria di veicolo</b>	
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	42 645
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2 205
<i>di cui sospesi<sup>5</sup></i>	N/A
Autofurgoni	11 120
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1 594
<i>di cui sospesi<sup>5</sup></i>	N/A
Pullman	22
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1
<i>di cui sospesi<sup>5</sup></i>	N/A
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	<b>2020</b>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	14
Velocità <sup>6</sup>	N/A
Documenti	83
Tempi di lavoro e riposo	300
Merci pericolose	66
Dimensioni e pesi	3 306
Difetti tecnici	400
<i>di cui opacità dei gas di scarico<sup>6</sup></i>	N/A

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> AFD: Amministrazione federale delle dogane, CPS: controlli di polizia stradale rilevanti per la statistica controlli traffico pesante

<sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta, <sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli

<sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> non registrato, <sup>6</sup> non verificato

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	1 488	1 527	1 468	1 636	327	-221.3	-80.0%
presentanti irregolarità	497	431	398	358	42	-98.3	-88.3%
sospesi	153	170	175	206	24	-22.2	-88.3%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	806	788	812	880	154	-121.2	-82.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	253	244	241	217	30	-47.3	-86.2%
<i>di cui sospesi</i>	115	142	145	148	21	-18.2	-85.8%
Altri Paesi	682	739	656	756	173	-100.1	-77.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	244	187	157	141	12	-51.0	-91.5%
<i>di cui sospesi</i>	38	28	30	58	3	-4.0	-94.8%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	1 305	1 414	1 367	1 517	306	-189.5	-79.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	439	395	377	331	40	-86.2	-87.9%
<i>di cui sospesi</i>	128	159	164	186	23	-18.3	-87.6%
Autofurgoni	113	67	69	99	21	-15.2	-78.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	29	16	14	24	2	-4.6	-91.7%
<i>di cui sospesi</i>	19	9	9	20	1	-2.5	-95.0%
Pullman	70	46	32	20	0	-16.6	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	29	20	7	3	0	-7.5	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	6	2	2	0	0	-1.4	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	3	3	1	0	-1.2	-100.0%
Velocità	8	12	2	2	1	-2.4	-50.0%
Documenti	41	32	50	29	3	-7.9	-89.7%
Tempi di lavoro e riposo	287	207	168	128	13	-62.7	-89.8%
Merci pericolose	22	19	24	15	5	-3.8	-66.7%
Dimensioni e pesi	120	159	140	165	17	-20.0	-89.7%
Difetti tecnici	96	81	73	75	8	-18.2	-89.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	393	357	369	375	343	-8.2	-8.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	17	15	19	13	12	-1.2	-7.7%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) <sup>1</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	22	38	35	42	41	+4.2	-2.4%
presentanti irregolarità	2	5	2	2	1	-0.5	-50.0%
sospesi	0	0	1	0	1	+0.2	0.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	9	36	27	38	32	+4.8	-15.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	5	2	2	1	-0.1	-50.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	1	0	1	+0.2	0.0%
Altri Paesi	13	2	8	4	9	-0.6	+125.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	20	27	32	38	38	+4.7	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2	4	1	2	0	-0.6	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Autofurgoni	0	10	3	2	2	-0.4	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	1	1	0	1	+0.1	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
Pullman	2	1	0	2	1	-0.1	-50.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	1	3	1	0	0	-0.5	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
Difetti tecnici	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	1 167	890	1 190	992	1 217	+20.2	+22.7%
presentanti irregolarità	60	46	37	25	19	-10.3	-24.0%
sospesi	3	0	1	1	2	-0.1	+100.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 125	847	1 155	963	1 173	+21.2	+21.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	55	41	34	24	18	-9.1	-25.0%
<i>di cui sospesi</i>	3	0	1	1	1	-0.3	0.0%
Altri Paesi	42	43	35	29	44	-1.0	+51.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	5	5	3	1	1	-1.2	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	306	274	362	245	276	-8.9	+12.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	29	29	27	18	10	-4.9	-44.4%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	1	0	2	+0.2	0.0%
Autofurgoni	860	616	827	747	941	+29.3	+26.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	31	17	9	7	9	-5.4	+28.6%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
Pullman	1	0	1	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	5	1	2	2	3	-0.3	+50.0%
Tempi di lavoro e riposo	17	21	16	11	4	-3.6	-63.6%
Merci pericolose	0	1	2	2	2	+0.5	0.0%
Dimensioni e pesi	6	6	2	0	0	-1.8	0.0%
Difetti tecnici	14	6	10	11	5	-1.3	-54.5%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	8	10	5	14	11	+1.0	-21.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	1	1	1	1	-0.4	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	2 620	1 910	2 355	2 415	<b>2 522</b>	+30.9	+4.4%
presentanti irregolarità	637	489	623	557	<b>557</b>	-9.2	0.0%
sospesi	240	220	285	217	<b>200</b>	-8.3	-7.8%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 380	930	1 168	1 160	<b>1 687</b>	+84.4	+45.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	397	286	412	377	<b>439</b>	+17.5	+16.4%
<i>di cui sospesi</i>	134	118	172	142	<b>159</b>	+7.4	+12.0%
Altri Paesi	1 240	980	1 187	1 255	<b>835</b>	-53.5	-33.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	240	203	211	180	<b>118</b>	-26.7	-34.4%
<i>di cui sospesi</i>	106	102	113	75	<b>41</b>	-15.7	-45.3%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 185	1 560	1 925	1 934	<b>1 940</b>	-11.6	+0.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	497	385	473	400	<b>419</b>	-14.1	+4.8%
<i>di cui sospesi</i>	186	170	207	154	<b>136</b>	-11.6	-11.7%
Autofurgoni	412	309	369	443	<b>577</b>	+46.4	+30.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	136	100	142	153	<b>137</b>	+5.5	-10.5%
<i>di cui sospesi</i>	52	48	72	59	<b>64</b>	+3.5	+8.5%
Pullman	23	41	61	38	<b>5</b>	-3.9	-86.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	4	8	4	<b>1</b>	-0.6	-75.0%
<i>di cui sospesi</i>	2	2	6	4	<b>0</b>	-0.2	-100.0%
<b>Controlli mobili</b>							
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	4 119	4 297	4 145	3 402	<b>2 688</b>	-375.7	-21.0%
presentanti irregolarità	249	295	294	235	<b>229</b>	-10.0	-2.6%
sospesi	55	97	87	75	<b>75</b>	+1.8	0.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	3 449	3 425	3 458	2 793	<b>2 363</b>	-280.4	-15.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	226	246	261	206	<b>209</b>	-7.4	+1.5%
<i>di cui sospesi</i>	50	74	77	67	<b>72</b>	+3.7	+7.5%
Altri Paesi	670	872	687	609	<b>325</b>	-95.3	-46.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	23	49	33	29	<b>20</b>	-2.6	-31.0%
<i>di cui sospesi</i>	5	23	10	8	<b>3</b>	-1.9	-62.5%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	3 285	3 517	3 314	2 730	<b>2 059</b>	-323.9	-24.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	198	246	217	176	<b>164</b>	-13.8	-6.8%
<i>di cui sospesi</i>	45	78	58	48	<b>51</b>	-1.8	+6.3%
Autofurgoni	739	661	730	523	<b>606</b>	-40.4	+15.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	49	45	75	47	<b>63</b>	+3.0	+34.0%
<i>di cui sospesi</i>	10	16	28	18	<b>22</b>	+2.6	+22.2%
Pullman	95	119	101	149	<b>23</b>	-11.4	-84.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2	4	2	12	<b>2</b>	+0.8	-83.3%
<i>di cui sospesi</i>	0	3	1	9	<b>2</b>	+1.0	-77.8%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	3	1	<b>1</b>	+0.2	0.0%
Velocità	0	0	1	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
Documenti	25	34	40	29	<b>33</b>	+1.1	+13.8%
Tempi di lavoro e riposo	107	104	96	95	<b>81</b>	-6.1	-14.7%
Merci pericolose	29	24	34	11	<b>8</b>	-5.5	-27.3%
Dimensioni e pesi	645	549	628	576	<b>576</b>	-11.1	0.0%
Difetti tecnici	110	124	162	115	<b>88</b>	-5.3	-23.5%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	1	6	7	10	<b>2</b>	+0.6	-80.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>							
<b>Totale aziende<sup>6</sup></b>	541	470	414	521	<b>466</b>	-9.9	-10.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	29	45	33	41	<b>14</b>	-3.4	-65.9%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	5 329	5 476	4 862	4 604	4 174	-318.2	-9.3%
presentanti irregolarità	776	591	606	698	660	-12.5	-5.4%
sospesi	269	159	98	80	103	-41.1	+28.8%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	3 865	4 117	3 650	3 296	3 243	-206.5	-1.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	593	421	446	514	505	-8.3	-1.8%
<i>di cui sospesi</i>	194	113	70	60	73	-29.5	+21.7%
Altri Paesi	1 464	1 359	1 212	1 308	931	-111.7	-28.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	183	170	160	184	155	-4.2	-15.8%
<i>di cui sospesi</i>	75	46	28	20	30	-11.6	+50.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 980	2 695	2 315	2 576	2 587	-90.5	+0.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	520	380	385	475	469	-0.7	-1.3%
<i>di cui sospesi</i>	167	91	57	64	72	-21.7	+12.5%
Autofurgoni	2 121	2 608	2 363	1 802	1 575	-189.8	-12.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	252	210	218	214	188	-12.4	-12.1%
<i>di cui sospesi</i>	100	68	41	14	31	-19.2	+121.4%
Pullman	228	173	184	226	12	-37.9	-94.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	1	3	9	3	+0.6	-66.7%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	0	2	0	-0.2	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	4	6	5	1	-0.3	-80.0%
Velocità	86	103	152	162	158	+20.3	-2.5%
Documenti	32	32	57	50	20	-0.6	-60.0%
Tempi di lavoro e riposo	47	34	17	19	11	-8.7	-42.1%
Merci pericolose	20	14	14	23	8	-1.5	-65.2%
Dimensioni e pesi	373	262	260	278	301	-12.8	+8.3%
Difetti tecnici	75	61	64	40	40	-9.1	0.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	40	38	57	39	19	-4.1	-51.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	8	7	9	2	-0.3	-77.8%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) <sup>1</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	1 147	1 745	430	490	415	-271.9	-15.3%
presentanti irregolarità	277	248	73	99	118	-46.7	+19.2%
sospesi	157	82	24	43	37	-27.9	-14.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	340	635	47	62	79	-109.5	+27.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	74	64	4	3	15	-17.9	+400.0%
<i>di cui sospesi</i>	28	20	2	0	0	-7.6	0.0%
Altri Paesi	807	1 110	383	428	336	-162.4	-21.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	203	184	69	96	103	-28.8	+7.3%
<i>di cui sospesi</i>	129	62	22	43	37	-20.3	-14.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	1 070	1 126	373	421	364	-211.7	-13.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	259	201	68	91	106	-41.6	+16.5%
<i>di cui sospesi</i>	145	71	21	37	36	-25.2	-2.7%
Autofurgoni	75	608	40	53	47	-61.1	-11.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	18	45	5	8	12	-4.9	+50.0%
<i>di cui sospesi</i>	12	11	3	6	1	-2.7	-83.3%
Pullman	2	11	17	16	4	+0.9	-75.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	1	2	0	-0.1	-100.0%
Velocità	4	0	0	0	0	-0.8	0.0%
Documenti	16	13	0	0	0	-4.5	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	77	39	20	4	26	-13.7	+550.0%
Merci pericolose	15	5	0	16	2	-1.5	-87.5%
Dimensioni e pesi	95	106	24	24	21	-23.0	-12.5%
Difetti tecnici	101	80	30	53	89	-5.1	+67.9%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	3	0	0	0	-0.3	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	5	0	0	0	0	-1.0	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	0	0	0	0	-0.6	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	1 016	831	748	836	694	-63.9	-17.0%
presentanti irregolarità	181	166	195	215	190	+6.7	-11.6%
sospesi	54	63	75	73	65	+3.2	-11.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	796	617	492	569	463	-71.4	-18.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	156	134	151	172	153	+3.2	-11.0%
<i>di cui sospesi</i>	43	54	62	66	56	+3.8	-15.2%
Altri Paesi	220	214	256	267	231	+7.5	-13.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	25	32	44	43	37	+3.5	-14.0%
<i>di cui sospesi</i>	11	9	13	7	9	-0.6	+28.6%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	837	695	643	693	562	-55.2	-18.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	159	133	164	185	147	+2.8	-20.5%
<i>di cui sospesi</i>	47	46	58	52	39	-1.0	-25.0%
Autofurgoni	116	109	82	114	129	+3.1	+13.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	18	30	28	28	43	+4.8	+53.6%
<i>di cui sospesi</i>	7	16	17	21	26	+4.3	+23.8%
Pullman	63	27	23	29	3	-11.8	-89.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	3	3	2	0	-0.9	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	2	1	2	3	+0.2	+50.0%
Velocità	19	5	25	31	8	+0.4	-74.2%
Documenti	30	19	23	25	30	+0.6	+20.0%
Tempi di lavoro e riposo	27	32	45	48	39	+4.0	-18.8%
Merci pericolose	1	0	1	0	2	+0.2	0.0%
Dimensioni e pesi	101	110	103	112	116	+3.2	+3.6%
Difetti tecnici	22	11	26	30	22	+1.9	-26.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	13	3	3	9	2	-1.6	-77.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	6	2	1	4	1	-0.8	-75.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	279	334	264	95	220	-35.7	+131.6%
presentanti irregolarità	142	160	153	71	151	-7.1	+112.7%
sospesi	37	20	34	5	14	-6.1	+180.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	182	231	178	85	193	-12.4	+127.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	101	125	103	66	133	+0.5	+101.5%
<i>di cui sospesi</i>	20	14	18	5	12	-2.5	+140.0%
Altri Paesi	97	103	86	10	27	-23.3	+170.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	41	35	50	5	18	-7.6	+260.0%
<i>di cui sospesi</i>	17	6	16	0	2	-3.6	0.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	204	248	175	72	139	-30.6	+93.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	105	125	114	49	90	-10.6	+83.7%
<i>di cui sospesi</i>	30	13	23	3	2	-6.6	-33.3%
Autofurgoni	46	59	61	23	71	+1.4	+208.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	31	31	34	22	61	+5.1	+177.3%
<i>di cui sospesi</i>	7	6	11	2	12	+0.6	+500.0%
Pullman	29	27	28	0	10	-6.5	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	6	4	5	0	0	-1.6	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	1	1	0	0	-0.5	0.0%
Velocità	0	1	0	0	1	+0.1	0.0%
Documenti	26	31	34	15	22	-2.4	+46.7%
Tempi di lavoro e riposo	29	37	32	14	28	-2.5	+100.0%
Merci pericolose	6	1	3	0	1	-1.1	0.0%
Dimensioni e pesi	32	28	25	14	28	-2.2	+100.0%
Difetti tecnici	88	105	110	55	118	+1.0	+114.5%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	16	0	8	0	0	-3.2	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	16	0	7	0	0	-3.2	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	687	720	789	742	743	+13.4	+0.1%
presentanti irregolarità	304	283	299	270	202	-21.7	-25.2%
sospesi	110	88	80	78	54	-12.2	-30.8%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	295	286	272	250	348	+7.0	+39.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	133	114	113	108	113	-4.6	+4.6%
<i>di cui sospesi</i>	62	48	39	35	32	-7.3	-8.6%
Altri Paesi	392	434	517	492	395	+6.4	-19.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	171	169	186	162	89	-17.1	-45.1%
<i>di cui sospesi</i>	48	40	41	43	22	-4.9	-48.8%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	599	609	697	679	613	+9.8	-9.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	270	245	266	255	169	-19.2	-33.7%
<i>di cui sospesi</i>	95	72	71	71	43	-10.5	-39.4%
Autofurgoni	64	87	81	43	126	+8.0	+193.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	27	28	27	9	32	-0.9	+255.6%
<i>di cui sospesi</i>	14	13	8	6	11	-1.3	+83.3%
Pullman	24	24	11	20	4	-4.4	-80.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	7	10	6	6	1	-1.6	-83.3%
<i>di cui sospesi</i>	1	3	1	1	0	-0.4	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	0	4	+0.8	0.0%
Velocità	61	45	39	51	28	-6.0	-45.1%
Documenti	37	47	36	42	44	+0.9	+4.8%
Tempi di lavoro e riposo	159	141	144	119	66	-20.8	-44.5%
Merci pericolose	9	8	2	4	1	-2.0	-75.0%
Dimensioni e pesi	87	77	83	73	68	-4.2	-6.8%
Difetti tecnici	83	87	84	78	50	-7.5	-35.9%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	15	16	6	28	8	-0.2	-71.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	8	3	4	8	4	-0.3	-50.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	3 214	3 128	3 837	6 581	<b>4 959</b>	+694.3	-24.6%
presentanti irregolarità	1 276	1 185	1 152	1 694	<b>1 115</b>	+18.7	-34.2%
sospesi	171	111	88	123	<b>74</b>	-18.2	-39.8%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	536	612	882	1 637	<b>1 208</b>	+236.9	-26.2%
di cui presentanti irregolarità	191	186	246	370	<b>307</b>	+41.6	-17.0%
di cui sospesi	11	10	11	17	<b>12</b>	+0.9	-29.4%
Altri Paesi	2 678	2 516	2 955	4 944	<b>3 751</b>	+457.4	-24.1%
di cui presentanti irregolarità	1 085	999	906	1 324	<b>808</b>	-22.9	-39.0%
di cui sospesi	160	101	77	106	<b>62</b>	-19.1	-41.5%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 798	2 810	3 668	6 296	<b>4 879</b>	+764.8	-22.5%
di cui presentanti irregolarità	1 144	1 086	1 117	1 642	<b>1 071</b>	+41.0	-34.8%
di cui sospesi	152	108	87	120	<b>69</b>	-15.4	-42.5%
Autofurgoni	220	159	18	27	<b>46</b>	-48.0	+70.4%
di cui presentanti irregolarità	86	61	7	13	<b>41</b>	-13.8	+215.4%
di cui sospesi	13	2	0	0	<b>5</b>	-1.8	0.0%
Pullman	196	159	151	258	<b>34</b>	-22.5	-86.8%
di cui presentanti irregolarità	46	38	28	39	<b>3</b>	-8.5	-92.3%
di cui sospesi	6	1	1	3	<b>0</b>	-1.0	-100.0%
<b>Controlli mobili</b>							
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	1 936	1 664	1 622	1 734	<b>1 966</b>	+13.0	+13.4%
presentanti irregolarità	405	432	299	262	<b>248</b>	-48.4	-5.3%
sospesi	73	82	48	50	<b>67</b>	-4.4	+34.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 133	883	976	1 119	<b>1 367</b>	+70.4	+22.2%
di cui presentanti irregolarità	226	216	176	167	<b>176</b>	-14.9	+5.4%
di cui sospesi	43	44	30	37	<b>45</b>	-0.3	+21.6%
Altri Paesi	803	781	646	615	<b>599</b>	-57.4	-2.6%
di cui presentanti irregolarità	179	216	123	95	<b>72</b>	-33.5	-24.2%
di cui sospesi	30	38	18	13	<b>22</b>	-4.1	+69.2%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	1 238	1 143	913	990	<b>946</b>	-73.7	-4.4%
di cui presentanti irregolarità	306	342	174	155	<b>162</b>	-47.5	+4.5%
di cui sospesi	48	63	31	38	<b>41</b>	-3.9	+7.9%
Autofurgoni	606	473	614	673	<b>994</b>	+97.6	+47.7%
di cui presentanti irregolarità	88	80	110	97	<b>85</b>	+1.1	-12.4%
di cui sospesi	23	19	17	11	<b>26</b>	-0.2	+136.4%
Pullman	92	48	95	71	<b>26</b>	-10.9	-63.4%
di cui presentanti irregolarità	11	10	15	10	<b>1</b>	-2.0	-90.0%
di cui sospesi	2	0	0	1	<b>0</b>	-0.3	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	8	6	4	<b>4</b>	-0.8	0.0%
Velocità	29	13	58	80	<b>44</b>	+9.7	-45.0%
Documenti	53	46	29	40	<b>28</b>	-5.6	-30.0%
Tempi di lavoro e riposo	534	482	444	665	<b>278</b>	-32.9	-58.2%
Merci pericolose	2	1	2	4	<b>0</b>	-0.1	-100.0%
Dimensioni e pesi	919	989	859	1 123	<b>854</b>	+0.4	-24.0%
Difetti tecnici	564	423	370	443	<b>369</b>	-37.0	-16.7%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>							
<b>Totale aziende<sup>6</sup></b>	61	84	90	102	<b>85</b>	+6.6	-16.7%
di cui presentanti irregolarità	5	8	19	21	<b>21</b>	+4.5	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	469	437	464	461	345	-22.4	-25.2%
presentanti irregolarità	66	64	73	75	51	-1.9	-32.0%
sospesi	2	7	7	10	2	+0.3	-80.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	331	339	326	360	283	-7.5	-21.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	54	48	55	56	46	-0.8	-17.9%
<i>di cui sospesi</i>	2	3	5	8	2	+0.5	-75.0%
Altri Paesi	138	98	138	101	62	-14.9	-38.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	12	16	18	19	5	-1.1	-73.7%
<i>di cui sospesi</i>	0	4	2	2	0	-0.2	-100.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	278	230	271	241	186	-17.3	-22.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	50	52	55	65	39	-0.9	-40.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	5	5	8	2	+0.5	-75.0%
Autofurgoni	191	206	193	220	159	-5.0	-27.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	16	12	18	10	12	-1.0	+20.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	2	2	2	0	-0.2	-100.0%
Pullman	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	2	4	7	8	0	-0.0	-100.0%
Tempi di lavoro e riposo	37	38	35	46	32	-0.2	-30.4%
Merci pericolose	0	0	5	1	1	+0.3	0.0%
Dimensioni e pesi	3	7	4	6	3	-0.1	-50.0%
Difetti tecnici	22	23	18	21	8	-3.0	-61.9%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	3	0	1	1	0	-0.5	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	8 833	8 549	8 423	8 849	10 003	+264.0	+13.0%
presentanti irregolarità	1 421	1 261	1 433	1 365	1 660	+58.2	+21.6%
sospesi	97	93	94	150	149	+16.1	-0.7%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	5 992	6 037	5 638	6 227	6 960	+212.6	+11.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	996	788	954	964	1 158	+50.0	+20.1%
<i>di cui sospesi</i>	56	41	46	64	67	+4.5	+4.7%
Altri Paesi	2 841	2 512	2 785	2 622	3 043	+51.4	+16.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	425	473	479	401	502	+8.2	+25.2%
<i>di cui sospesi</i>	41	52	48	86	82	+11.6	-4.7%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	4 651	4 166	4 336	4 371	5 392	+168.7	+23.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	814	812	860	789	1 069	+48.7	+35.5%
<i>di cui sospesi</i>	59	65	69	103	133	+18.6	+29.1%
Autofurgoni	3 998	4 223	3 934	4 326	4 573	+125.3	+5.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	571	415	548	547	582	+15.4	+6.4%
<i>di cui sospesi</i>	26	18	21	32	16	-0.6	-50.0%
Pullman	184	160	153	152	38	-30.0	-75.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	36	34	25	29	9	-5.9	-69.0%
<i>di cui sospesi</i>	12	10	4	15	0	-1.9	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	10	11	21	23	29	+5.0	+26.1%
Velocità	12	14	27	20	42	+6.6	+110.0%
Documenti	10	10	35	40	55	+12.0	+37.5%
Tempi di lavoro e riposo	386	377	366	320	396	-3.7	+23.8%
Merci pericolose	5	5	8	5	13	+1.6	+160.0%
Dimensioni e pesi	377	303	312	246	310	-19.1	+26.0%
Difetti tecnici	207	210	225	197	256	+8.5	+29.9%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	26	32	33	42	61	+8.0	+45.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	3	1	46	+9.3	+4'500.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	407	356	300	325	324	-19.7	-0.3%
presentanti irregolarità	100	108	113	101	96	-1.5	-5.0%
sospesi	2	1	6	3	4	+0.6	+33.3%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	324	288	245	270	271	-12.4	+0.4%
di cui presentanti irregolarità	82	90	91	78	80	-1.6	+2.6%
di cui sospesi	2	0	5	1	3	+0.3	+200.0%
Altri Paesi	83	68	55	55	53	-7.3	-3.6%
di cui presentanti irregolarità	18	18	22	23	16	+0.1	-30.4%
di cui sospesi	0	1	1	2	1	+0.3	-50.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	406	355	297	321	324	-19.8	+0.9%
di cui presentanti irregolarità	100	108	112	100	96	-1.6	-4.0%
di cui sospesi	2	1	5	3	4	+0.6	+33.3%
Autofurgoni	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%
Pullman	1	1	3	4	0	+0.1	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
di cui sospesi	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	0	1	+0.2	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	1	2	0	1	4	+0.5	+300.0%
Tempi di lavoro e riposo	71	72	76	83	73	+1.5	-12.0%
Merci pericolose	4	8	9	3	5	-0.3	+66.7%
Dimensioni e pesi	15	17	17	11	10	-1.6	-9.1%
Difetti tecnici	16	23	16	13	12	-1.8	-7.7%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	4	9	8	0	1	-1.5	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) <sup>1</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	3 965	4 456	4 488	3 950	2 619	-319.8	-33.7%
presentanti irregolarità	461	463	596	403	164	-65.4	-59.3%
sospesi	95	71	87	56	19	-16.7	-66.1%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	691	836	914	775	651	-14.1	-16.0%
di cui presentanti irregolarità	144	162	215	87	25	-31.3	-71.3%
di cui sospesi	29	27	31	12	5	-6.3	-58.3%
Altri Paesi	3 274	3 620	3 574	3 175	1 968	-305.7	-38.0%
di cui presentanti irregolarità	317	301	381	316	139	-34.1	-56.0%
di cui sospesi	66	44	56	44	14	-10.4	-68.2%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 994	3 141	2 992	2 569	1 581	-339.8	-38.5%
di cui presentanti irregolarità	305	274	365	292	120	-35.2	-58.9%
di cui sospesi	72	35	48	39	11	-11.8	-71.8%
Autofurgoni	639	1 012	1 171	1 115	994	+81.3	-10.9%
di cui presentanti irregolarità	104	143	181	97	44	-16.6	-54.6%
di cui sospesi	18	34	31	16	8	-3.8	-50.0%
Pullman	332	303	325	266	44	-61.3	-83.5%
di cui presentanti irregolarità	52	46	50	14	0	-13.6	-100.0%
di cui sospesi	5	2	8	1	0	-1.1	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	7	3	3	10	3	-0.1	-70.0%
Velocità	0	6	6	41	31	+9.7	-24.4%
Documenti	30	45	52	19	7	-7.2	-63.2%
Tempi di lavoro e riposo	121	109	164	136	43	-12.9	-68.4%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	192	213	254	181	92	-23.2	-49.2%
Difetti tecnici	39	21	44	25	5	-6.4	-80.0%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	3	0	0	0	1	-0.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	976	783	623	463	448	-137.6	-3.2%
presentanti irregolarità	69	56	56	40	28	-9.8	-30.0%
sospesi	10	10	3	6	2	-2.0	-66.7%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	817	577	412	288	369	-118.5	+28.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	56	37	35	23	22	-8.2	-4.3%
<i>di cui sospesi</i>	7	4	2	4	0	-1.4	-100.0%
Altri Paesi	159	206	211	175	79	-19.1	-54.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	13	19	21	17	6	-1.6	-64.7%
<i>di cui sospesi</i>	3	6	1	2	2	-0.6	0.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	351	312	372	217	317	-16.3	+46.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	35	26	27	14	18	-4.6	+28.6%
<i>di cui sospesi</i>	5	2	2	1	2	-0.7	+100.0%
Autofurgoni	529	310	130	116	111	-103.0	-4.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	28	21	15	16	10	-4.1	-37.5%
<i>di cui sospesi</i>	3	3	0	5	0	-0.4	-100.0%
Pullman	96	161	121	130	20	-18.3	-84.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	6	9	14	10	0	-1.1	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	2	5	1	0	0	-0.9	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Velocità	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%
Documenti	5	4	2	3	3	-0.5	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	20	19	24	15	7	-3.0	-53.3%
Merci pericolose	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Dimensioni e pesi	8	1	5	6	5	-0.1	-16.7%
Difetti tecnici	31	24	12	17	7	-5.5	-58.8%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	1	2	1	1	5	+0.7	+400.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	1	1	1	1	+0.2	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	4 042	3 573	3 415	3 423	<b>3 487</b>	-126.0	+1.9%
presentanti irregolarità	646	567	468	410	<b>406</b>	-63.7	-1.0%
sospesi	183	166	72	45	<b>43</b>	-40.1	-4.4%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	2 261	1 938	1 768	1 590	<b>1 708</b>	-145.4	+7.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	389	345	292	228	<b>246</b>	-40.3	+7.9%
<i>di cui sospesi</i>	108	104	41	23	<b>23</b>	-25.1	0.0%
Altri Paesi	1 781	1 635	1 647	1 833	<b>1 779</b>	+19.4	-2.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	257	222	176	182	<b>160</b>	-23.4	-12.1%
<i>di cui sospesi</i>	75	62	31	22	<b>20</b>	-15.0	-9.1%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	3 191	2 848	2 877	2 978	<b>2 827</b>	-59.8	-5.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	474	408	345	324	<b>285</b>	-46.2	-12.0%
<i>di cui sospesi</i>	114	105	56	40	<b>31</b>	-23.1	-22.5%
Autofurgoni	814	702	510	409	<b>636</b>	-64.9	+55.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	166	158	119	85	<b>119</b>	-16.7	+40.0%
<i>di cui sospesi</i>	68	61	14	5	<b>12</b>	-16.8	+140.0%
Pullman	37	23	28	36	<b>24</b>	-1.3	-33.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	6	1	4	1	<b>2</b>	-0.8	+100.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	2	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	8	10	2	<b>1</b>	-1.4	-50.0%
Velocità	4	5	0	0	<b>1</b>	-1.1	0.0%
Documenti	23	19	7	14	<b>18</b>	-1.5	+28.6%
Tempi di lavoro e riposo	213	159	155	153	<b>111</b>	-21.0	-27.5%
Merci pericolose	12	10	9	4	<b>11</b>	-0.8	+175.0%
Dimensioni e pesi	344	344	257	202	<b>219</b>	-39.2	+8.4%
Difetti tecnici	55	53	38	53	<b>50</b>	-1.0	-5.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	128	130	189	175	<b>180</b>	+14.9	+2.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	12	6	8	12	<b>8</b>	-0.2	-33.3%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	5 428	3 150	4 334	3 393	<b>3 807</b>	-299.9	+12.2%
presentanti irregolarità	1 016	576	1 011	1 106	<b>1 272</b>	+104.2	+15.0%
sospesi	109	120	151	161	<b>144</b>	+11.1	-10.6%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	121	47	75	127	<b>268</b>	+37.4	+111.0%
di cui presentanti irregolarità	32	11	34	58	<b>129</b>	+24.1	+122.4%
di cui sospesi	3	0	0	8	<b>14</b>	+3.0	+75.0%
Altri Paesi	5 307	3 103	4 259	3 266	<b>3 539</b>	-337.3	+8.4%
di cui presentanti irregolarità	984	565	977	1 048	<b>1 143</b>	+80.1	+9.1%
di cui sospesi	106	120	151	153	<b>130</b>	+8.1	-15.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	5 345	3 118	4 227	3 198	<b>3 552</b>	-350.6	+11.1%
di cui presentanti irregolarità	994	571	988	1 041	<b>1 191</b>	+86.4	+14.4%
di cui sospesi	104	118	149	142	<b>132</b>	+8.0	-7.0%
Autofurgoni	76	29	95	109	<b>241</b>	+41.0	+121.1%
di cui presentanti irregolarità	20	5	23	40	<b>76</b>	+14.7	+90.0%
di cui sospesi	5	2	2	9	<b>11</b>	+1.9	+22.2%
Pullman	7	3	12	86	<b>14</b>	+9.7	-83.7%
di cui presentanti irregolarità	2	0	0	25	<b>5</b>	+3.1	-80.0%
di cui sospesi	0	0	0	10	<b>1</b>	+1.2	-90.0%
<b>Controlli mobili</b>							
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	802	926	865	1 193	<b>926</b>	+51.5	-22.4%
presentanti irregolarità	84	113	162	398	<b>339</b>	+79.5	-14.8%
sospesi	13	50	68	100	<b>82</b>	+18.8	-18.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	208	134	214	117	<b>197</b>	-3.9	+68.4%
di cui presentanti irregolarità	19	12	22	37	<b>77</b>	+14.1	+108.1%
di cui sospesi	4	4	10	11	<b>18</b>	+3.5	+63.6%
Altri Paesi	594	792	651	1 076	<b>729</b>	+55.4	-32.2%
di cui presentanti irregolarità	65	101	140	361	<b>262</b>	+65.4	-27.4%
di cui sospesi	9	46	58	89	<b>64</b>	+15.3	-28.1%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	571	760	485	848	<b>659</b>	+26.4	-22.3%
di cui presentanti irregolarità	61	101	110	297	<b>242</b>	+55.8	-18.5%
di cui sospesi	9	45	49	65	<b>53</b>	+10.8	-18.5%
Autofurgoni	157	97	272	193	<b>264</b>	+31.0	+36.8%
di cui presentanti irregolarità	20	10	45	65	<b>96</b>	+20.7	+47.7%
di cui sospesi	4	3	17	27	<b>28</b>	+7.2	+3.7%
Pullman	74	69	108	152	<b>3</b>	-5.9	-98.0%
di cui presentanti irregolarità	3	2	7	36	<b>1</b>	+3.0	-97.2%
di cui sospesi	0	2	2	8	<b>1</b>	+0.8	-87.5%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	13	10	13	18	<b>24</b>	+3.0	+33.3%
Velocità	0	0	2	1	<b>6</b>	+1.3	+500.0%
Documenti	8	22	28	75	<b>80</b>	+19.7	+6.7%
Tempi di lavoro e riposo	183	100	130	211	<b>163</b>	+7.1	-22.7%
Merci pericolose	14	5	5	17	<b>10</b>	+0.4	-41.2%
Dimensioni e pesi	644	346	679	805	<b>964</b>	+109.9	+19.8%
Difetti tecnici	335	235	442	652	<b>752</b>	+125.1	+15.3%
di cui opacità dei gas di scarico	0	28	10	11	<b>16</b>	+1.5	+45.5%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>							
<b>Totale aziende<sup>6</sup></b>	12	11	13	14	<b>6</b>	-0.9	-57.1%
di cui presentanti irregolarità	7	5	6	6	<b>5</b>	-0.3	-16.7%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) <sup>1</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	6 293	6 161	5 701	6 359	6 402	+41.6	+0.7%
presentanti irregolarità	1 474	1 418	1 321	1 532	1 493	+15.2	-2.5%
sospesi	339	313	307	403	463	+33.8	+14.9%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	3 582	3 527	3 155	3 641	3 618	+18.6	-0.6%
di cui presentanti irregolarità	848	798	700	850	833	+2.2	-2.0%
di cui sospesi	193	191	166	244	299	+26.5	+22.5%
Altri Paesi	2 711	2 634	2 546	2 718	2 784	+23.0	+2.4%
di cui presentanti irregolarità	626	620	621	682	660	+13.0	-3.2%
di cui sospesi	146	122	141	159	164	+7.3	+3.1%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	4 641	4 546	4 179	4 497	4 402	-52.7	-2.1%
di cui presentanti irregolarità	1 095	1 091	995	1 122	1 081	+0.3	-3.7%
di cui sospesi	222	205	190	208	246	+5.1	+18.3%
Autofurgoni	1 559	1 478	1 423	1 777	1 974	+112.9	+11.1%
di cui presentanti irregolarità	371	313	313	396	406	+15.3	+2.5%
di cui sospesi	114	101	111	189	215	+29.0	+13.8%
Pullman	93	137	99	85	26	-18.6	-69.4%
di cui presentanti irregolarità	8	14	13	14	6	-0.4	-57.1%
di cui sospesi	3	7	6	6	2	-0.3	-66.7%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	4	3	0	1	1	-0.8	0.0%
Velocità	31	11	8	11	7	-4.8	-36.4%
Documenti	138	106	88	102	100	-8.0	-2.0%
Tempi di lavoro e riposo	73	59	49	53	45	-6.2	-15.1%
Merci pericolose	51	62	39	43	45	-3.1	+4.7%
Dimensioni e pesi	969	1 045	960	1 156	1 133	+43.9	-2.0%
Difetti tecnici	282	218	224	242	263	-1.4	+8.7%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	73	64	56	89	79	+3.7	-11.2%
di cui presentanti irregolarità	56	52	39	52	43	-2.6	-17.3%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	375	487	473	524	368	+2.3	-29.8%
presentanti irregolarità	70	119	130	142	128	+13.9	-9.9%
sospesi	3	9	13	8	4	+0.1	-50.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	249	333	324	331	219	-6.2	-33.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	43	85	89	89	72	+6.2	-19.1%
<i>di cui sospesi</i>	2	4	7	2	3	-0.0	+50.0%
Altri Paesi	126	154	149	193	149	+8.5	-22.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	27	34	41	53	56	+7.7	+5.7%
<i>di cui sospesi</i>	1	5	6	6	1	+0.1	-83.3%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	309	385	370	399	316	+2.8	-20.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	57	101	102	121	118	+14.2	-2.5%
<i>di cui sospesi</i>	1	9	8	6	1	-0.3	-83.3%
Autofurgoni	49	89	80	76	41	-2.9	-46.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	10	14	18	9	8	-0.9	-11.1%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	3	2	3	+0.4	+50.0%
Pullman	17	13	23	49	11	+2.4	-77.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	4	10	12	2	+0.6	-83.3%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	2	1	1	0	-0.1	-100.0%
Velocità	2	5	2	1	1	-0.6	0.0%
Documenti	1	14	5	4	6	-0.0	+50.0%
Tempi di lavoro e riposo	50	66	80	108	104	+15.0	-3.7%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	8	0	4	8	9	+1.0	+12.5%
Difetti tecnici	15	26	25	11	14	-1.7	+27.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	59	28	18	17	17	-9.5	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	4	12	16	+4.4	+33.3%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	5 191	5 436	5 473	5 391	4 800	-82.7	-11.0%
presentanti irregolarità	1 061	1 162	1 222	1 211	1 284	+49.5	+6.0%
sospesi	250	194	197	192	175	-15.2	-8.9%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	2 658	2 650	2 882	2 816	2 581	+1.2	-8.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	524	573	698	677	687	+43.0	+1.5%
<i>di cui sospesi</i>	113	90	100	112	112	+2.0	0.0%
Altri Paesi	2 533	2 786	2 591	2 575	2 219	-83.9	-13.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	537	589	524	534	597	+6.5	+11.8%
<i>di cui sospesi</i>	137	104	97	80	63	-17.2	-21.3%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	3 693	3 861	3 776	3 696	3 295	-96.1	-10.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	782	863	864	893	1 021	+50.8	+14.3%
<i>di cui sospesi</i>	176	143	155	140	129	-9.7	-7.9%
Autofurgoni	1 459	1 514	1 669	1 659	1 484	+19.5	-10.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	270	289	349	318	262	+1.3	-17.6%
<i>di cui sospesi</i>	74	51	41	52	46	-5.5	-11.5%
Pullman	39	61	28	36	21	-6.1	-41.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	9	10	9	0	1	-2.6	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	13	6	8	6	2	-2.2	-66.7%
Velocità	6	9	11	11	30	+5.0	+172.7%
Documenti	128	141	177	186	213	+21.5	+14.5%
Tempi di lavoro e riposo	312	341	312	345	377	+13.4	+9.3%
Merci pericolose	8	12	9	10	7	-0.4	-30.0%
Dimensioni e pesi	256	220	208	178	196	-16.2	+10.1%
Difetti tecnici	278	375	352	372	434	+30.9	+16.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	4	9	9	5	7	+0.2	+40.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	94	80	114	55	71	-7.1	+29.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	36	21	33	28	26	-1.3	-7.1%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	3 904	5 180	4 925	4 856	6 546	+496.0	+34.8%
presentanti irregolarità	982	994	920	681	810	-65.7	+18.9%
sospesi	54	162	126	82	67	-5.4	-18.3%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 603	2 830	2 963	3 111	4 348	+577.1	+39.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	391	483	507	404	464	+6.7	+14.9%
<i>di cui sospesi</i>	26	89	79	56	43	+0.1	-23.2%
Altri Paesi	2 301	2 350	1 962	1 745	2 198	-81.1	+26.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	591	511	413	277	346	-72.4	+24.9%
<i>di cui sospesi</i>	28	73	47	26	24	-5.5	-7.7%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 841	2 929	2 400	2 227	2 975	-43.4	+33.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	741	696	634	423	504	-74.7	+19.1%
<i>di cui sospesi</i>	32	91	75	39	31	-5.4	-20.5%
Autofurgoni	945	2 094	2 419	2 560	3 548	+567.2	+38.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	213	273	271	250	301	+15.3	+20.4%
<i>di cui sospesi</i>	21	67	51	43	36	+0.6	-16.3%
Pullman	118	157	106	69	23	-27.8	-66.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	28	25	15	8	5	-6.3	-37.5%
<i>di cui sospesi</i>	1	4	0	0	0	-0.6	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	2	8	1	7	+1.3	+600.0%
Velocità	29	94	48	23	14	-10.1	-39.1%
Documenti	16	44	34	42	30	+2.6	-28.6%
Tempi di lavoro e riposo	295	299	278	190	225	-24.9	+18.4%
Merci pericolose	2	6	17	8	13	+2.4	+62.5%
Dimensioni e pesi	229	195	205	148	213	-7.9	+43.9%
Difetti tecnici	506	448	357	279	266	-64.9	-4.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	264	395	249	339	230	-12.4	-32.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	92	148	98	115	79	-5.9	-31.3%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	18 437	16 913	15 558	16 250	<b>14 230</b>	-907.7	-12.4%
presentanti irregolarità	6 398	6 235	5 830	5 960	<b>4 955</b>	-316.1	-16.9%
sospesi	2 586	2 558	2 483	2 657	<b>1 869</b>	-133.5	-29.7%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 383	1 032	1 028	1 240	<b>1 157</b>	-24.4	-6.7%
di cui presentanti irregolarità	382	368	390	411	<b>329</b>	-6.3	-20.0%
di cui sospesi	122	98	124	121	<b>103</b>	-1.5	-14.9%
Altri Paesi	17 054	15 881	14 530	15 010	<b>13 073</b>	-883.3	-12.9%
di cui presentanti irregolarità	6 016	5 867	5 440	5 549	<b>4 626</b>	-309.8	-16.6%
di cui sospesi	2 464	2 460	2 359	2 536	<b>1 766</b>	-132.0	-30.4%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	18 155	16 651	15 321	16 006	<b>14 092</b>	-877.1	-12.0%
di cui presentanti irregolarità	6 323	6 152	5 758	5 874	<b>4 898</b>	-312.8	-16.6%
di cui sospesi	2 558	2 516	2 455	2 622	<b>1 838</b>	-133.4	-29.9%
Autofurgoni	19	48	61	77	<b>72</b>	+13.5	-6.5%
di cui presentanti irregolarità	11	21	23	29	<b>36</b>	+5.8	+24.1%
di cui sospesi	5	13	13	13	<b>20</b>	+3.0	+53.8%
Pullman	263	214	176	167	<b>66</b>	-44.1	-60.5%
di cui presentanti irregolarità	64	62	49	57	<b>21</b>	-9.1	-63.2%
di cui sospesi	23	29	15	22	<b>11</b>	-3.1	-50.0%
<b>Controlli mobili</b>							
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	849	716	832	841	<b>818</b>	+6.3	-2.7%
presentanti irregolarità	16	65	51	43	<b>77</b>	+10.0	+79.1%
sospesi	6	9	6	4	<b>26</b>	+3.5	+550.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	91	266	368	400	<b>453</b>	+85.8	+13.3%
di cui presentanti irregolarità	4	41	39	31	<b>51</b>	+8.4	+64.5%
di cui sospesi	3	1	2	1	<b>11</b>	+1.6	+1'000.0%
Altri Paesi	758	450	464	441	<b>365</b>	-79.5	-17.2%
di cui presentanti irregolarità	12	24	12	12	<b>26</b>	+1.6	+116.7%
di cui sospesi	3	8	4	3	<b>15</b>	+1.9	+400.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	844	605	563	498	<b>486</b>	-82.3	-2.4%
di cui presentanti irregolarità	16	41	16	14	<b>42</b>	+2.5	+200.0%
di cui sospesi	6	7	5	2	<b>21</b>	+2.5	+950.0%
Autofurgoni	1	107	261	335	<b>331</b>	+88.8	-1.2%
di cui presentanti irregolarità	0	24	33	29	<b>35</b>	+7.5	+20.7%
di cui sospesi	0	2	0	2	<b>5</b>	+1.0	+150.0%
Pullman	4	4	8	8	<b>1</b>	-0.2	-87.5%
di cui presentanti irregolarità	0	0	2	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
di cui sospesi	0	0	1	0	<b>0</b>	-0.0	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	20	15	22	19	<b>8</b>	-2.0	-57.9%
Velocità	0	0	0	0	<b>1</b>	+0.2	0.0%
Documenti	76	77	104	141	<b>68</b>	+4.8	-51.8%
Tempi di lavoro e riposo	744	1 017	890	753	<b>403</b>	-94.6	-46.5%
Merci pericolose	3	1	0	2	<b>1</b>	-0.3	-50.0%
Dimensioni e pesi	3 981	3 452	3 001	2 969	<b>2 930</b>	-258.5	-1.3%
Difetti tecnici	2 689	2 888	2 936	3 181	<b>2 382</b>	-32.1	-25.1%
di cui opacità dei gas di scarico	0	1	40	17	<b>8</b>	+3.2	-52.9%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>							
<b>Totale aziende<sup>6</sup></b>	2	5	4	3	<b>1</b>	-0.4	-66.7%
di cui presentanti irregolarità	1	2	1	2	<b>0</b>	-0.2	-100.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	6 180	6 608	6 217	6 313	<b>4 576</b>	-350.3	-27.5%
presentanti irregolarità	877	833	785	730	<b>547</b>	-76.3	-25.1%
sospesi	356	270	282	302	<b>268</b>	-14.4	-11.3%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	5 372	5 724	5 413	5 554	<b>4 000</b>	-291.4	-28.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	783	761	700	664	<b>490</b>	-68.3	-26.2%
<i>di cui sospesi</i>	315	241	242	267	<b>241</b>	-12.2	-9.7%
Altri Paesi	808	884	804	759	<b>576</b>	-58.9	-24.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	94	72	85	66	<b>57</b>	-8.0	-13.6%
<i>di cui sospesi</i>	41	29	40	35	<b>27</b>	-2.2	-22.9%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	4 218	4 157	3 792	3 548	<b>2 808</b>	-342.9	-20.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	490	428	417	338	<b>329</b>	-41.2	-2.7%
<i>di cui sospesi</i>	178	117	130	118	<b>152</b>	-5.1	+28.8%
Autofurgoni	1 734	2 187	2 224	2 587	<b>1 718</b>	+36.8	-33.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	358	371	336	370	<b>218</b>	-28.1	-41.1%
<i>di cui sospesi</i>	173	148	143	181	<b>116</b>	-8.1	-35.9%
Pullman	228	264	201	178	<b>50</b>	-44.2	-71.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	29	34	32	22	<b>0</b>	-7.0	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	5	5	9	3	<b>0</b>	-1.2	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	12	10	8	5	<b>5</b>	-1.9	0.0%
Velocità	4	2	1	1	<b>3</b>	-0.3	+200.0%
Documenti	64	70	86	69	<b>48</b>	-3.3	-30.4%
Tempi di lavoro e riposo	168	155	188	128	<b>117</b>	-12.9	-8.6%
Merci pericolose	13	23	8	10	<b>8</b>	-2.3	-20.0%
Dimensioni e pesi	438	365	327	351	<b>257</b>	-37.6	-26.8%
Difetti tecnici	79	93	86	81	<b>73</b>	-2.4	-9.9%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	45	38	57	47	<b>16</b>	-4.9	-66.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	40	34	55	46	<b>13</b>	-4.2	-71.7%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016 <sup>7</sup>	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>8</sup>	2020 - 2019 <sup>9</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	303	2 656	2 530	2 553	<b>2 502</b>	+429.5	-2.0%
presentanti irregolarità	130	1 077	1 142	1 230	<b>1 297</b>	+248.7	+5.4%
sospesi	20	134	117	95	<b>85</b>	+9.1	-10.5%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	68	568	532	695	<b>716</b>	+142.3	+3.0%
di cui presentanti irregolarità	29	249	272	394	<b>419</b>	+92.5	+6.3%
di cui sospesi	7	53	47	38	<b>51</b>	+7.3	+34.2%
Altri Paesi	235	2 088	1 998	1 858	<b>1 786</b>	+287.2	-3.9%
di cui presentanti irregolarità	101	828	870	836	<b>878</b>	+156.2	+5.0%
di cui sospesi	13	81	70	57	<b>34</b>	+1.8	-40.4%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	289	2 456	2 233	2 153	<b>2 272</b>	+366.3	+5.5%
di cui presentanti irregolarità	124	1 013	1 005	1 030	<b>1 159</b>	+208.7	+12.5%
di cui sospesi	18	130	94	51	<b>46</b>	-2.3	-9.8%
Autofurgoni	7	85	182	227	<b>171</b>	+47.0	-24.7%
di cui presentanti irregolarità	2	36	101	148	<b>125</b>	+35.8	-15.5%
di cui sospesi	0	3	23	39	<b>39</b>	+11.4	0.0%
Pullman	7	115	115	173	<b>59</b>	+16.2	-65.9%
di cui presentanti irregolarità	4	28	36	52	<b>13</b>	+4.2	-75.0%
di cui sospesi	2	1	0	5	<b>0</b>	+0.0	-100.0%
<b>Controlli mobili</b>	2016 <sup>7</sup>	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>8</sup>	2020 - 2019 <sup>9</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	4 308	1 563	1 706	1 645	<b>1 228</b>	-607.8	-25.3%
presentanti irregolarità	1 410	403	417	350	<b>272</b>	-232.9	-22.3%
sospesi	257	137	99	95	<b>47</b>	-46.2	-50.5%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	1 644	1 002	1 074	1 070	<b>737</b>	-174.6	-31.1%
di cui presentanti irregolarità	565	280	283	247	<b>182</b>	-79.9	-26.3%
di cui sospesi	147	103	68	73	<b>31</b>	-26.2	-57.5%
Altri Paesi	2 664	561	632	575	<b>491</b>	-433.2	-14.6%
di cui presentanti irregolarità	845	123	134	103	<b>90</b>	-153.0	-12.6%
di cui sospesi	110	34	31	22	<b>16</b>	-20.0	-27.3%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	3 771	1 227	1 322	1 194	<b>926</b>	-572.3	-22.4%
di cui presentanti irregolarità	1 213	298	333	259	<b>202</b>	-206.1	-22.0%
di cui sospesi	204	90	64	67	<b>37</b>	-35.7	-44.8%
Autofurgoni	345	316	370	443	<b>298</b>	+3.3	-32.7%
di cui presentanti irregolarità	155	100	78	91	<b>70</b>	-17.9	-23.1%
di cui sospesi	51	46	33	28	<b>10</b>	-10.0	-64.3%
Pullman	192	20	14	8	<b>4</b>	-38.8	-50.0%
di cui presentanti irregolarità	42	5	6	0	<b>0</b>	-8.9	0.0%
di cui sospesi	2	1	2	0	<b>0</b>	-0.5	0.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>8</sup>	2020 - 2019 <sup>9</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	11	11	7	6	<b>3</b>	-2.1	-50.0%
Velocità	1	0	3	3	<b>3</b>	+0.7	0.0%
Documenti	39	72	81	131	<b>102</b>	+18.5	-22.1%
Tempi di lavoro e riposo	554	460	534	518	<b>566</b>	+8.2	+9.3%
Merci pericolose	42	29	43	30	<b>37</b>	-0.9	+23.3%
Dimensioni e pesi	548	600	649	752	<b>778</b>	+61.2	+3.5%
Difetti tecnici	586	563	626	491	<b>559</b>	-12.6	+13.8%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>8</sup>	2020 - 2019 <sup>9</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	103	95	77	91	<b>99</b>	-1.2	+8.8%
di cui presentanti irregolarità	87	77	70	74	<b>74</b>	-2.9	0.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> I rilevamenti del CCTP St. Maurice anteriori all'autunno 2016 risultano nelle statistiche dei controlli mobili in ragione delle precedenti modalità di acquisizione dei dati.

<sup>8</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>9</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



<b>Controlli nei centri (CCTP)<sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	240	253	229	242	66	-35.9	-72.7%
presentanti irregolarità	106	117	71	82	36	-17.5	-56.1%
sospesi	31	37	31	42	23	-1.1	-45.2%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	129	122	75	55	37	-25.1	-32.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	71	78	37	33	22	-14.3	-33.3%
<i>di cui sospesi</i>	26	33	21	24	17	-2.7	-29.2%
Altri Paesi	111	131	154	187	29	-10.8	-84.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	35	39	34	49	14	-3.2	-71.4%
<i>di cui sospesi</i>	5	4	10	18	6	+1.6	-66.7%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	177	208	144	174	62	-26.4	-64.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	70	92	44	49	32	-11.9	-34.7%
<i>di cui sospesi</i>	17	29	17	27	20	+0.4	-25.9%
Autofurgoni	22	10	16	17	3	-3.1	-82.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	21	10	13	15	3	-3.1	-80.0%
<i>di cui sospesi</i>	12	7	13	11	3	-1.4	-72.7%
Pullman	41	35	69	51	1	-6.4	-98.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	15	15	14	18	1	-2.5	-94.4%
<i>di cui sospesi</i>	2	1	1	4	0	-0.1	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	9	21	5	4	0	-3.5	-100.0%
Tempi di lavoro e riposo	47	50	35	40	10	-8.4	-75.0%
Merci pericolose	5	6	0	3	1	-1.1	-66.7%
Dimensioni e pesi	37	26	22	27	18	-3.7	-33.3%
Difetti tecnici	31	31	23	18	16	-4.3	-11.1%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	21	19	22	28	8	-1.7	-71.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2	1	4	8	2	+0.7	-75.0%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Includere tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) <sup>1</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>							
presentanti irregolarità							
sospesi							
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
<b>Controlli mobili</b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
<b>Totale veicoli controllati<sup>2</sup></b>	2 904	2 012	1 749	1 880	1 600	-274.0	-14.9%
presentanti irregolarità	453	343	274	307	273	-39.6	-11.1%
sospesi	42	29	19	25	19	-5.0	-24.0%
<b>Paese di provenienza del veicolo</b>							
Svizzera	2 209	1 643	1 423	1 463	1 341	-191.6	-8.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	337	286	239	252	241	-22.6	-4.4%
<i>di cui sospesi</i>	33	24	17	23	14	-3.9	-39.1%
Altri Paesi	695	369	326	417	259	-82.4	-37.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	116	57	35	55	32	-17.0	-41.8%
<i>di cui sospesi</i>	9	5	2	2	5	-1.1	+150.0%
<b>Categoria di veicolo</b>							
Autocarri e autoarticolati <sup>3</sup>	2 393	1 703	1 431	1 563	1 333	-226.0	-14.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	363	270	199	235	223	-31.5	-5.1%
<i>di cui sospesi</i>	34	22	13	12	17	-4.4	+41.7%
Autofurgoni	448	269	257	236	251	-42.7	+6.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	76	69	66	60	49	-6.3	-18.3%
<i>di cui sospesi</i>	7	7	6	11	2	-0.6	-81.8%
Pullman	63	40	61	81	16	-5.3	-80.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	14	4	9	12	1	-1.8	-91.7%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	0	2	0	+0.0	-100.0%
<b>Oggetto di irregolarità<sup>4</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	2	3	1	+0.2	-66.7%
Velocità	0	1	2	1	0	-0.0	-100.0%
Documenti	30	10	14	14	9	-3.8	-35.7%
Tempi di lavoro e riposo	198	120	102	116	97	-20.6	-16.4%
Merci pericolose	15	4	3	3	2	-2.7	-33.3%
Dimensioni e pesi	169	182	137	139	144	-9.3	+3.6%
Difetti tecnici	56	32	28	36	38	-3.2	+5.6%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Controlli aziendali<sup>5</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>7</sup>	2020 - 2019 <sup>8</sup>
Totale aziende <sup>6</sup>	167	92	203	206	192	+16.4	-6.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	9	14	24	60	59	+14.6	-1.7%

<sup>1</sup> CCTP: centro di controllo del traffico pesante, <sup>2</sup> I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

<sup>3</sup> Incluse tutte le combinazioni di veicoli, <sup>4</sup> Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

<sup>5</sup> Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, <sup>6</sup> Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

<sup>7</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>8</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente