

Schwerverkehrszentrum Uri 



Länge: **16.57 m**  
Breite: **2.62 m**  
Höhe: **4.01 m**

Gewicht: **38'480 kg**

Freitag, 8. März 2019 10:12 



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

Administration fédérale des douanes AFD

STATISTIQUE  
**CONTRÔLES DU  
TRAFIC LOURD**

2020



**Éditeur**

Office fédéral des routes (OFROU)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

[info@astra.admin.ch](mailto:info@astra.admin.ch)

Administration fédérale des douanes (AFD)

Taubenstrasse 16

3003 Berne

T 058 467 15 15

[zentrale@ezv.admin.ch](mailto:zentrale@ezv.admin.ch)

## TABLE DES MATIÈRES

1.	Introduction	4
1.1.	Situation en période de COVID-19	4
2.	Bases légales	4
2.1.	Loi fédérale sur la circulation routière (LCR)	4
2.2.	Ordonnance relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (ORPL)	4
2.3.	Ordonnance sur les routes nationales (ORN)	5
2.4.	Bases légales pour l'AFD	5
2.4.1.	Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière (OCCR)	5
2.4.2.	Loi sur les douanes (LD)	5
3.	Concept	6
4.	Statistique	8
4.1.	Prestations annuelles à partir de 2016 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL	8
4.2.	Coûts annuels à partir de 2016 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL	8
4.3.	Vue d'ensemble de la statistique des contrôles à partir de 2016	9
4.4.	Statistique des contrôles à partir de 2016 par canton	11
4.4.1.	Canton d'Argovie	11
4.4.2.	Canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures	12
4.4.3.	Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures	13
4.4.4.	Canton de Berne	14
4.4.5.	Canton de Bâle-Campagne	15
4.4.6.	Canton de Bâle-Ville	16
4.4.7.	Canton de Fribourg	17
4.4.8.	Canton de Genève	18
4.4.9.	Canton de Glaris	19
4.4.10.	Canton des Grisons	20
4.4.11.	Canton du Jura	21
4.4.12.	Canton de Lucerne	22
4.4.13.	Canton de Neuchâtel	23
4.4.14.	Canton de Nidwald	24
4.4.15.	Canton d'Obwald	25
4.4.16.	Canton de St-Gall	26
4.4.17.	Canton de Schaffhouse	27
4.4.18.	Canton de Soleure	28
4.4.19.	Canton de Schwyz	29
4.4.20.	Canton de Thurgovie	30
4.4.21.	Canton du Tessin	31
4.4.22.	Canton d'Uri	32
4.4.23.	Canton de Vaud	33
4.4.24.	Canton du Valais	34
4.4.25.	Canton de Zoug	36
4.4.26.	Canton de Zurich	37

## 1. Introduction

L'intensification des contrôles du trafic lourd en Suisse poursuit trois grands objectifs :

- Le transfert du trafic de marchandises de la route au rail est un objectif de la politique suisse des transports. La redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) y contribue largement. Par ailleurs, des mesures d'accompagnement permettront, conformément à la loi sur le transfert du transport de marchandises, d'aménager les conditions cadres du transport routier et ferroviaire de sorte à accroître les opportunités commerciales pour le transport de marchandises par rail.
- Côté routes, la Confédération veille, en collaboration avec les cantons, à un meilleur respect des prescriptions légales applicables dans le domaine de la circulation routière. Cette approche garantit une concurrence loyale entre les modes de transport ainsi que le respect des conditions de travail fixées dans les bases légales.
- La politique nationale en matière de sécurité routière vise à réduire drastiquement le nombre de victimes d'accidents graves (personnes tuées et grièvement blessées) sur les routes suisses. L'amélioration de la sécurité routière est tributaire de véhicules et d'infrastructures plus sûrs ainsi que d'un meilleur comportement au volant. L'intensification des contrôles du trafic lourd fait partie intégrante de ces mesures routières.

Les gardes-frontière effectuent des contrôles du trafic lourd dans le cadre de contrôles douaniers, en plus de ceux que les forces de police réalisent sur mandat de la Confédération. Les résultats de ces contrôles figurent pour la première fois dans le présent rapport.

### 1.1. Situation en période de COVID-19

En raison de la situation particulière liée à la pandémie de COVID-19, les contrôles du trafic lourd n'ont pas pu être effectués comme prévu en 2020. D'une part, les forces d'intervention ont été mobilisées pour la gestion de crise dans les cantons et d'autre part, il a fallu éviter au maximum les contacts entre les personnes. C'est pourquoi durant le premier confinement du printemps, les centres de contrôle du trafic lourd (CCTL) ont été fermés provisoirement, d'entente avec l'OFROU. La police a limité ses contrôles aux véhicules suspects. L'interdiction de circuler la nuit et le dimanche a été levée provisoirement, et il n'y avait donc plus lieu d'effectuer des contrôles à ce niveau.

Durant cette période, des plans de protection ont été élaborés en vue d'une application après la réouverture des CCTL. Les contrôles mobiles effectués au second semestre ont permis heureusement de rattraper en grande partie le retard.

## 2. Bases légales

### 2.1. Loi fédérale sur la circulation routière (LCR)

Art. 53a Contrôles des véhicules motorisés lourds

Les cantons procèdent aux contrôles des véhicules motorisés lourds sur la route en fonction du danger accru, afin, d'une part, de satisfaire à la législation en matière de circulation routière et, d'autre part, de remplir les objectifs définis par la loi du 8 octobre 1999 sur le transfert du trafic.

### 2.2. Ordonnance relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (ORPL)

Art. 46 Contributions aux contrôles des poids lourds

Al. 1 : La Confédération alloue des contributions aux cantons qui effectuent davantage de contrôles des poids lourds en vue d'appliquer la redevance et en particulier de transférer sur le rail le trafic lourd de marchandises à travers les Alpes selon l'art. 1, al. 1, de la loi du 8 octobre 1999 sur le transfert du trafic.

Al. 2 : Le calcul et le montant des contributions sont fixés dans des conventions de prestations que le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication conclut avec les cantons.

## **2.3. Ordonnance sur les routes nationales (ORN)**

Art. 2 Parties intégrantes des routes nationales

Font partie des routes nationales, compte tenu de la forme de leur aménagement et des exigences découlant d'impératifs techniques :

Let. m : les centres de contrôle du trafic lourd, y compris les rampes d'accès et de sortie, ainsi que les ouvrages et les équipements techniques nécessaires tels que les balances ou laboratoires.

## **2.4. Bases légales pour l'AFD**

### **2.4.1. Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière (OCCR)**

Art. 4 Compétence de l'Administration fédérale des douanes

Al. 1 : L'Administration fédérale des douanes (AFD) est compétente pour effectuer, aux bureaux de douane, le contrôle de police routière des véhicules et des conducteurs qui entrent en Suisse ou qui en sortent. Elle procède à ce contrôle dans le cadre du contrôle douanier des véhicules, de leurs chargements et de leurs voyageurs.

Al. 7 : L'OFROU règle, en accord avec l'AFD, les modalités de l'exécution des contrôles de police routière. Les conventions allant plus loin et conclues par les cantons avec le Département fédéral des finances en vertu de l'art. 97 de la loi du 18 mars 2005 sur les douanes sont réservées.

### **2.4.2. Loi sur les douanes (LD)**

Art. 95 Tâches non douanières

Al. 1 : L'AFD participe à l'exécution d'actes législatifs de la Confédération autres que douaniers si ces actes le prévoient.

### 3. Concept

Conformément à sa mission de base, la police doit effectuer régulièrement des contrôles des véhicules lourds affectés au transport de marchandises. Cette tâche n'est pas subventionnée par la Confédération ou par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Le concept prévoit d'une part que des contrôles mobiles soient effectués et, d'autre part, que des contrôles aient lieu dans des centres de contrôle construits spécialement à cet effet. Tous les contrôles sont réalisés par les différentes polices cantonales et financés par la Confédération. Les contrôles mobiles garantissent également que les chauffeurs routiers ne puissent contourner les centres de contrôle.

Il y a une vingtaine d'années, la Confédération a donné son feu vert à la mise en œuvre d'un concept d'intensification des contrôles du trafic lourd visant à effectuer des contrôles plus fréquents et plus complets. Des conventions de prestations en ce sens ont ensuite été conclues avec pratiquement tous les cantons. Les coûts de cette intensification des contrôles du trafic lourd (qui dépassent les contrôles de base) sont couverts par la Confédération.

Des fonctionnaires ayant suivi une formation spéciale contrôlent notamment :

- la sécurité du véhicule ;
- le chauffeur, son état physique général, son temps de conduite et de repos ;
- le respect du code de la route ;
- les dimensions et, si possible, le poids ;
- le respect de l'interdiction de circuler le dimanche et la nuit ;
- les marchandises dangereuses ;
- le respect des prescriptions relatives à la RPLP ;
- le permis de conduire, le permis de circulation et les plaques de contrôle ;
- le respect de la législation douanière (par ex. cabotage).

La police effectue également des contrôles directement dans les entreprises possédant des flottes de poids lourds. Les contrôles portent notamment sur le respect de la durée du travail et du repos ainsi que sur la justification obligatoire du temps de travail, de conduite et de repos. Il s'agit de s'assurer que les chauffeurs de véhicules automobiles lourds n'effectuent pas d'autres travaux durant leur temps de repos réglementaire indiqué par le tachygraphe.

L'AFD réalise elle aussi des contrôles du trafic lourd dans le cadre des contrôles douaniers. Les organes de contrôle peuvent ordonner les mêmes mesures que les organes de police cantonaux.

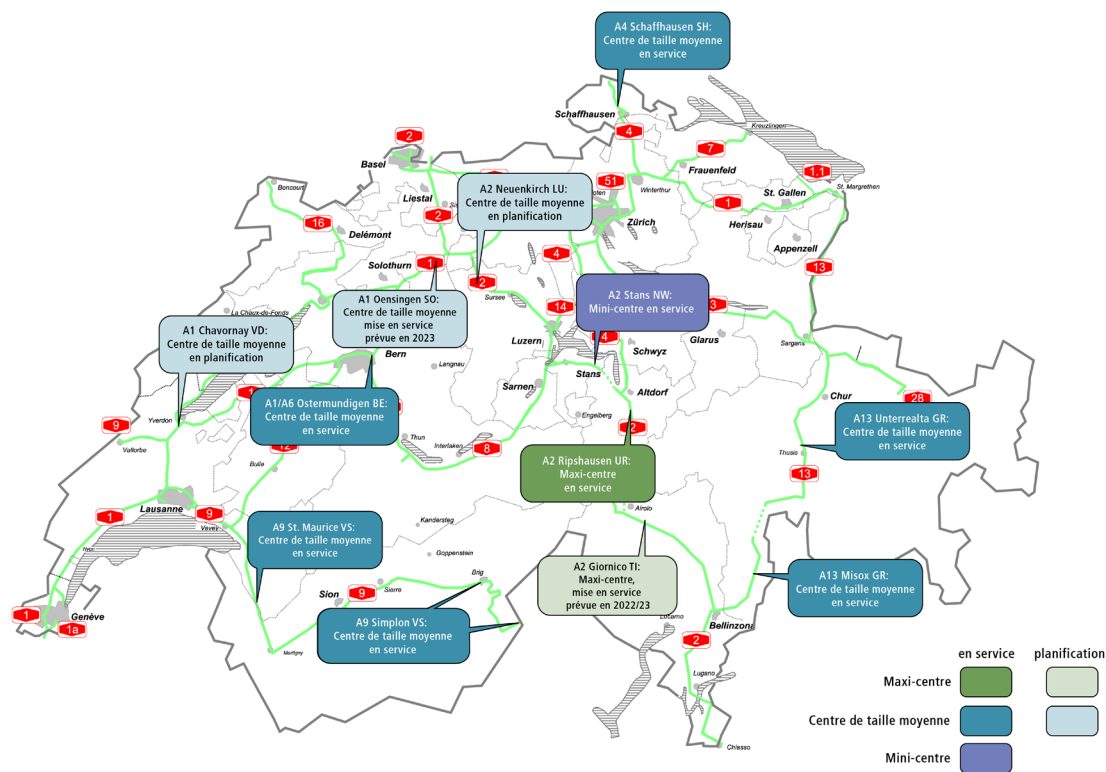
#### Conditions cadres pour les contrôles du trafic lourd :

- Égalité de traitement des camions suisses et étrangers.
- Contrôle équivalent aux quatre passages alpins pour éviter tout report du trafic.
- Pas de répartition thématique des contrôles entre les différents centres ; tout type de contrôle doit pouvoir être effectué dans l'ensemble des CCTL (pour éviter que les chauffeurs puissent anticiper la nature du contrôle).
- Contrôles aléatoires.
- Il doit y avoir deux formats de CCTL : « midi » et « maxi ».
- En principe, pour des questions de coûts, les CCTL sont prévus pour la réalisation de contrôles dans un seul sens de circulation (des exceptions sont possibles).
- Les CCTL doivent présenter une structure modulaire. Principe : démarrage avec un équipement de base qui sera éventuellement complété ultérieurement.
- Il ne s'agira plus seulement de faire respecter les prescriptions légales visant les conducteurs, les véhicules et les chargements au moyen de dénonciations et d'amendes. L'application de la législation se traduira dorénavant comme suit : tout ce qui ne répond pas aux normes n'a pas sa place sur la route.
- Les centres seront équipés de sorte à permettre un contrôle de l'ensemble du véhicule par des experts et avec les équipements techniques adéquats (à l'instar du contrôle des véhicules automobiles).

Vous trouverez de plus amples informations sur le concept dans le rapport « Contrôle du trafic des poids lourds 2018 »

([https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/abteilung\\_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Contr%C3%B4le%20du%20trafic%20des%20poids%20lourds%20-%20Statistique%202018.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Contr%C3%B4le%20du%20trafic%20des%20poids%20lourds%20-%20Statistique%202018.pdf))

La carte ci-dessous donne un aperçu des centres de contrôle du trafic lourd. Conformément au concept, l'activité du mini-CCTL de Stans est comptabilisée dans les contrôles mobiles.



## 4. Statistique

### 4.1. Prestations annuelles à partir de 2016 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL

<b>Contrôles mobiles et contrôles d'entreprise</b> Comprend tous les contrôles mobiles du trafic lourd par les cantons ayant conclu un accord sur les prestations avec la Confédération (¼ du temps consacré aux contrôles est utilisé pour des tâches administratives). Le mini-centre de Stans effectue lui aussi des contrôles mobiles.				<b>Contrôles dans les CCTL (centres midi et maxi)</b>	<b>Total des contrôles du trafic lourd</b>
Année	Contrôles de base [h]	Intensification [h]	Total [h]	Prestation contractuelle annuelle [h] / à partir de 2020, temps de contrôle effectif	[h]
2016	42'403	111'934	154'337	154'644	308'981
2017	44'881	109'402	154'283	153'652	307'935
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 <sup>1)</sup>	136'197	96'169 <sup>2)</sup>	232'366 <sup>2)</sup>

1) Prestations en baisse en raison de la pandémie de COVID-19

2) Pour les contrôles réalisés par les CCTL, on indique désormais le temps de travail effectif sur le véhicule à contrôler. La prestation contractuelle annuelle comprend aussi toutes les autres tâches liées à l'exploitation d'un CCTL.

### 4.2. Coûts annuels à partir de 2016 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL

<b>Contrôles mobiles et contrôles d'entreprise, y c. ceux effectués par le mini-centre de Stans</b>				<b>Contrôles dans les CCTL (centres midi et maxi)</b>	<b>Total des contrôles du trafic lourd</b>
Année	Contrôles de base sans conséquences financières pour la Confédération	Intensification [mio CHF]	Total [mio CHF]	[Mio CHF]	[Mio CHF]
2016	0	15.4	15.4	10.9	26.3
2017	0	15.0	15.0	11.9	26.9
2018	0	14.7	14.7	12.6	27.3
2019	0	14.7	14.7	11.7	26.4
2020	0	12.4	12.4	11.7 <sup>*)</sup>	24.1 <sup>*)</sup>

\*) Estimation des coûts, décompte définitif en avril 2021.

Avec la mise en service des centres de contrôle de Giornico (2022/2023) et d'Oensingen (2023), les coûts annuels atteindront 36 millions de francs.



### 4.3. Vue d'ensemble de la statistique des contrôles à partir de 2016

#### Ensemble de la Suisse

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Heures de contrôle effectuées</b>	154'644	153'652	161'382	168'202	<b>96'169</b>
<b>Tous les véhicules</b>	30'048	27'790	28'683	31'192	<b>28'020</b>
irrégularités	9'464	9'569	9'786	10'547	<b>9'196</b>
immobilisations	3'127	3'145	3'138	3'253	<b>2'372</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	3'491	3'194	3'728	4'859	<b>5'036</b>
<i>dont irrégularités</i>	1'032	1'102	1'372	1'610	<b>1'623</b>
<i>dont immobilisations</i>	277	280	364	326	<b>339</b>
autres pays	26'557	24'596	24'955	26'333	<b>22'984</b>
<i>dont irrégularités</i>	8'432	8'467	8'414	8'937	<b>7'573</b>
<i>dont immobilisations</i>	2'850	2'865	2'774	2'927	<b>2'033</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	28'818	26'623	27'433	29'587	<b>26'735</b>
<i>dont irrégularités</i>	9'089	9'212	9'364	9'987	<b>8'738</b>
<i>dont immobilisations</i>	3'019	3'044	3'001	3'089	<b>2'221</b>
Voitures de livraison	734	633	734	883	<b>1'107</b>
<i>dont irrégularités</i>	255	225	300	383	<b>415</b>
<i>dont immobilisations</i>	75	68	114	120	<b>139</b>
Autocars	496	534	516	722	<b>178</b>
<i>dont irrégularités</i>	120	132	122	177	<b>43</b>
<i>dont immobilisations</i>	33	33	23	44	<b>12</b>

- À partir de 2020, seul le temps de travail effectif sur le véhicule à contrôler sera indiqué pour les contrôles effectués par les CCTL.
- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Heures de contrôle effectuées</b>	154'337	154'283	151'093	150'869	<b>136'197</b>
Contrôles de base	42'403	44'881	44'881	44'881	<b>44'625</b>
Intensification	111'934	109'402	106'212	105'988	<b>91'572</b>
<b>Tous les véhicules</b>	67'828	65'849	61'776	61'289	<b>57'041</b>
irrégularités	12'377	10'815	10'492	10'105	<b>9'524</b>
immobilisations	2'734	2'347	2'052	2'134	<b>1'835</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	40'359	40'707	38'490	38'123	<b>37'188</b>
<i>dont irrégularités</i>	7'167	6'503	6'511	6'199	<b>6'049</b>
<i>dont immobilisations</i>	1'637	1'473	1'293	1'344	<b>1'202</b>
autres pays	27'469	25'142	23'286	23'166	<b>19'853</b>
<i>dont irrégularités</i>	5'210	4'312	3'981	3'906	<b>3'475</b>
<i>dont immobilisations</i>	1'097	874	759	790	<b>633</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	47'893	43'521	40'009	39'303	<b>35'779</b>
<i>dont irrégularités</i>	9'106	7'822	7'300	7'072	<b>6'778</b>
<i>dont immobilisations</i>	1'897	1'588	1'381	1'377	<b>1'199</b>
Voitures de livraison	17'780	20'394	19'915	20'148	<b>20'897</b>
<i>dont irrégularités</i>	2'954	2'736	2'938	2'814	<b>2'711</b>
<i>dont immobilisations</i>	791	712	627	705	<b>631</b>
Autocars	2'155	1'934	1'852	1'838	<b>365</b>
<i>dont irrégularités</i>	317	257	254	219	<b>35</b>
<i>dont immobilisations</i>	46	47	44	52	<b>5</b>

<b>Contrôles de l'AFD</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Heures de contrôle effectuées</b>					
Contrôles de base					
Intensification					
<b>Tous les véhicules</b>					<b>53'787</b>
irrégularités					<b>3'799</b>
immobilisations					-
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse					<b>4'401</b>
<i>dont irrégularités</i>					<b>299</b>
<i>dont immobilisations</i>					-
autres pays					<b>49'386</b>
<i>dont irrégularités</i>					<b>3'500</b>
<i>dont immobilisations</i>					-
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette					<b>42'645</b>
<i>dont irrégularités</i>					<b>2'205</b>
<i>dont immobilisations</i>					-
Voitures de livraison					<b>11'120</b>
<i>dont irrégularités</i>					<b>1'594</b>
<i>dont immobilisations</i>					-
Autocars					<b>22</b>
<i>dont irrégularités</i>					<b>1</b>
<i>dont immobilisations</i>					-

Soit les véhicules et/ou les conducteurs incriminés sont refoulés à la frontière suisse, soit les véhicules doivent être remis en état de circuler. Il n'est pas possible de réaliser une analyse statistique de ces chiffres dans le système actuel de l'Administration fédérale des douanes. Les cas remis à la police sont contenus dans les statistiques des cantons.

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	118	102	127	110	<b>113</b>
Vitesse	296	326	389	440	<b>379</b>
Licences et permis	855	923	999	1'085	<b>1'009</b>
Temps de travail et de repos	4'781	4'560	4'421	4'319	<b>3'615</b>
Marchandises dangereuses	283	249	238	214	<b>249</b>
Dimensions et poids	10'672	9'633	9'201	9'550	<b>12'569</b>
Défauts techniques	6'441	6'258	6'391	6'589	<b>6'324</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	5	47	66	43	<b>34</b>

- Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.
- Les chiffres de 2020 comprennent les motifs d'irrégularités avancés par l'AFD.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	2'133	2'007	2'020	2'196	<b>1'901</b>
<i>dont irrégularités</i>	444	449	439	515	<b>427</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4. Statistique des contrôles à partir de 2016 par canton

### 4.4.1. Canton d'Argovie

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	1'488	1'527	1'468	1'636	327
irrégularité	497	431	398	358	42
immobilisations	153	170	175	206	24
<b>D'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	806	788	812	880	154
<i>dont irrégularités</i>	253	244	241	217	30
<i>dont immobilisations</i>	115	142	145	148	21
autres pays	682	739	656	756	173
<i>dont irrégularités</i>	244	187	157	141	12
<i>dont immobilisations</i>	38	28	30	58	3
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	1'305	1'414	1'367	1'517	306
<i>dont irrégularités</i>	439	395	377	331	40
<i>dont immobilisations</i>	128	159	164	186	23
Voitures de livraison	113	67	69	99	21
<i>dont irrégularités</i>	29	16	14	24	2
<i>dont immobilisations</i>	19	9	9	20	1
Autocars	70	46	32	20	0
<i>dont irrégularités</i>	29	20	7	3	0
<i>dont immobilisations</i>	6	2	2	0	0

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	5	3	3	1	0
Vitesse	8	12	2	2	1
Licences et permis	41	32	50	29	3
Temps de travail et de repos	287	207	168	128	13
Marchandises dangereuses	22	19	24	15	5
Mesures et poids	120	159	140	165	17
Défauts techniques	96	81	73	75	8
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	393	357	369	375	343
<i>dont irrégularités</i>	17	15	19	13	12

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.2. Canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	22	38	35	42	41
irrégularités	2	5	2	2	1
immobilisations	0	0	1	0	1
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	9	36	27	38	32
<i>dont irrégularités</i>	0	5	2	2	1
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	1
autres pays	13	2	8	4	9
<i>dont irrégularités</i>	2	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	20	27	32	38	38
<i>dont irrégularités</i>	2	4	1	2	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	0
Voitures de livraison	0	10	3	2	2
<i>dont irrégularités</i>	0	1	1	0	1
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	1
Autocars	2	1	0	2	1
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	1	3	1	0	0
Temps de travail et de repos	1	0	0	1	0
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0
Mesures et poids	0	0	0	0	1
Défauts techniques	1	0	0	0	0
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	0	0	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

#### 4.4.3. Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	1'167	890	1'190	992	1'217
irrégularités	60	46	37	25	19
immobilisations	3	0	1	1	2
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'125	847	1'155	963	1'173
<i>dont irrégularités</i>	55	41	34	24	18
<i>dont immobilisations</i>	3	0	1	1	1
autres pays	42	43	35	29	44
<i>dont irrégularités</i>	5	5	3	1	1
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	1
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	306	274	362	245	276
<i>dont irrégularités</i>	29	29	27	18	10
<i>dont immobilisations</i>	1	0	1	0	2
Voitures de livraison	860	616	827	747	941
<i>dont irrégularités</i>	31	17	9	7	9
<i>dont immobilisations</i>	2	0	0	1	0
Autocars	1	0	1	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	1	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	0	0	0	0
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	5	1	2	2	3
Temps de travail et de repos	17	21	16	11	4
Marchandises dangereuses	0	1	2	2	2
Mesures et poids	6	6	2	0	0
Défauts techniques	14	6	10	11	5
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprise</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	8	10	5	14	11
<i>dont irrégularités</i>	3	1	1	1	1

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.4. Canton de Berne

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	2'620	1'910	2'355	2'415	2'522
irrégularités	637	489	623	557	557
immobilisations	240	220	285	217	200
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'380	930	1'168	1'160	1'687
<i>dont irrégularités</i>	397	286	412	377	439
<i>dont immobilisations</i>	134	118	172	142	159
autres pays	1'240	980	1'187	1'255	835
<i>dont irrégularités</i>	240	203	211	180	118
<i>dont immobilisations</i>	106	102	113	75	41
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'185	1'560	1'925	1'934	1'940
<i>dont irrégularités</i>	497	385	473	400	419
<i>dont immobilisations</i>	186	170	207	154	136
Voitures de livraison	412	309	369	443	577
<i>dont irrégularités</i>	136	100	142	153	137
<i>dont immobilisations</i>	52	48	72	59	64
Autocars	23	41	61	38	5
<i>dont irrégularités</i>	4	4	8	4	1
<i>dont immobilisations</i>	2	2	6	4	0

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	4'119	4'297	4'145	3'402	2'688
irrégularités	249	295	294	235	229
immobilisations	55	97	87	75	75
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	3'449	3'425	3'458	2'793	2'363
<i>dont irrégularités</i>	226	246	261	206	209
<i>dont immobilisations</i>	50	74	77	67	72
autres pays	670	872	687	609	325
<i>dont irrégularités</i>	23	49	33	29	20
<i>dont immobilisations</i>	5	23	10	8	3
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	3'285	3'517	3'314	2'730	2'059
<i>dont irrégularités</i>	198	246	217	176	164
<i>dont immobilisations</i>	45	78	58	48	51
Voitures de livraison	739	661	730	523	606
<i>dont irrégularités</i>	49	45	75	47	63
<i>dont immobilisations</i>	10	16	28	18	22
Autocars	95	119	101	149	23
<i>dont irrégularités</i>	2	4	2	12	2
<i>dont immobilisations</i>	0	3	1	9	2

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	0	1	3	1	1
irrégularités	0	0	1	1	0
immobilisations	25	34	40	29	33
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>	107	104	96	95	81
Suisse	29	24	34	11	8
<i>dont irrégularités</i>	645	549	628	576	576
<i>dont immobilisations</i>	110	124	162	115	88
autres pays	1	6	7	10	2

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	541	470	414	521	466
<i>dont irrégularités</i>	29	45	33	41	14

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.5. Canton de Bâle-Campagne

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	5'329	5'476	4'862	4'604	<b>4'174</b>
irrégularités	776	591	606	698	<b>660</b>
immobilisations	269	159	98	80	<b>103</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	3'865	4'117	3'650	3'296	<b>3'243</b>
<i>dont irrégularités</i>	593	421	446	514	<b>505</b>
<i>dont immobilisations</i>	194	113	70	60	<b>73</b>
autres pays	1'464	1'359	1'212	1'308	<b>931</b>
<i>dont irrégularités</i>	183	170	160	184	<b>155</b>
<i>dont immobilisations</i>	75	46	28	20	<b>30</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'980	2'695	2'315	2'576	<b>2'587</b>
<i>dont irrégularités</i>	520	380	385	475	<b>469</b>
<i>dont immobilisations</i>	167	91	57	64	<b>72</b>
Voitures de livraison	2'121	2'608	2'363	1'802	<b>1'575</b>
<i>dont irrégularités</i>	252	210	218	214	<b>188</b>
<i>dont immobilisations</i>	100	68	41	14	<b>31</b>
Autocars	228	173	184	226	<b>12</b>
<i>dont irrégularités</i>	4	1	3	9	<b>3</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	0	0	2	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	4	6	5	<b>1</b>
Vitesse	86	103	152	162	<b>158</b>
Licences et permis	32	32	57	50	<b>20</b>
Temps de travail et de repos	47	34	17	19	<b>11</b>
Marchandises dangereuses	20	14	14	23	<b>8</b>
Mesures et poids	373	262	260	278	<b>301</b>
Défauts techniques	75	61	64	40	<b>40</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	40	38	57	39	<b>19</b>
<i>dont irrégularités</i>	4	8	7	9	<b>2</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.6. Canton de Bâle-Ville

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	1'147	1'745	430	490	<b>415</b>
irrégularités	277	248	73	99	<b>118</b>
immobilisations	157	82	24	43	<b>37</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	340	635	47	62	<b>79</b>
<i>dont irrégularités</i>	74	64	4	3	<b>15</b>
<i>dont immobilisations</i>	28	20	2	0	<b>0</b>
autres pays	807	1'110	383	428	<b>336</b>
<i>dont irrégularités</i>	203	184	69	96	<b>103</b>
<i>dont immobilisations</i>	129	62	22	43	<b>37</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	1'070	1'126	373	421	<b>364</b>
<i>dont irrégularités</i>	259	201	68	91	<b>106</b>
<i>dont immobilisations</i>	145	71	21	37	<b>36</b>
Voitures de livraison	75	608	40	53	<b>47</b>
<i>dont irrégularités</i>	18	45	5	8	<b>12</b>
<i>dont immobilisations</i>	12	11	3	6	<b>1</b>
Autocars	2	11	17	16	<b>4</b>
<i>dont irrégularités</i>	0	2	0	0	<b>0</b>
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	1	2	<b>0</b>
Vitesse	4	0	0	0	<b>0</b>
Licences et permis	16	13	0	0	<b>0</b>
Temps de travail et de repos	77	39	20	4	<b>26</b>
Marchandises dangereuses	15	5	0	16	<b>2</b>
Mesures et poids	95	106	24	24	<b>21</b>
Défauts techniques	101	80	30	53	<b>89</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	3	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	5	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont irrégularités</i>	3	0	0	0	<b>0</b>

Concerne la durée du travail et du repos.



## 4.4.7. Canton de Fribourg

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	1'016	831	748	836	694
irrégularités	181	166	195	215	190
immobilisations	54	63	75	73	65
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	796	617	492	569	463
<i>dont irrégularités</i>	156	134	151	172	153
<i>dont immobilisations</i>	43	54	62	66	56
autres pays	220	214	256	267	231
<i>dont irrégularités</i>	25	32	44	43	37
<i>dont immobilisations</i>	11	9	13	7	9
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	837	695	643	693	562
<i>dont irrégularités</i>	159	133	164	185	147
<i>dont immobilisations</i>	47	46	58	52	39
Voitures de livraison	116	109	82	114	129
<i>dont irrégularités</i>	18	30	28	28	43
<i>dont immobilisations</i>	7	16	17	21	26
Autocars	63	27	23	29	3
<i>dont irrégularités</i>	4	3	3	2	0
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	2	1	2	3
Vitesse	19	5	25	31	8
Licences et permis	30	19	23	25	30
Temps de travail et de repos	27	32	45	48	39
Marchandises dangereuses	1	0	1	0	2
Mesures et poids	101	110	103	112	116
Défauts techniques	22	11	26	30	22
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprise</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	13	3	3	9	2
<i>dont irrégularités</i>	6	2	1	4	1

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.8. Canton de Genève

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	279	334	264	95	220
irrégularités	142	160	153	71	151
immobilisations	37	20	34	5	14
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	182	231	178	85	193
<i>dont irrégularités</i>	101	125	103	66	133
<i>dont immobilisations</i>	20	14	18	5	12
autres pays	97	103	86	10	27
<i>dont irrégularités</i>	41	35	50	5	18
<i>dont immobilisations</i>	17	6	16	0	2
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	204	248	175	72	139
<i>dont irrégularités</i>	105	125	114	49	90
<i>dont immobilisations</i>	30	13	23	3	2
Voitures de livraison	46	59	61	23	71
<i>dont irrégularités</i>	31	31	34	22	61
<i>dont immobilisations</i>	7	6	11	2	12
Autocars	29	27	28	0	10
<i>dont irrégularités</i>	6	4	5	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	1	0	0
Vitesse	0	1	0	0	1
Licences et permis	26	31	34	15	22
Temps de travail et de repos	29	37	32	14	28
Marchandises dangereuses	6	1	3	0	1
Mesures et poids	32	28	25	14	28
Défauts techniques	88	105	110	55	118
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	16	0	8	0	0
<i>dont irrégularités</i>	16	0	7	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.9. Canton de Glaris

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	687	720	789	742	743
irrégularités	304	283	299	270	202
immobilisations	110	88	80	78	54
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	295	286	272	250	348
<i>dont irrégularités</i>	133	114	113	108	113
<i>dont immobilisations</i>	62	48	39	35	32
autres pays	392	434	517	492	395
<i>dont irrégularités</i>	171	169	186	162	89
<i>dont immobilisations</i>	48	40	41	43	22
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	599	609	697	679	613
<i>dont irrégularités</i>	270	245	266	255	169
<i>dont immobilisations</i>	95	72	71	71	43
Voitures de livraison	64	87	81	43	126
<i>dont irrégularités</i>	27	28	27	9	32
<i>dont immobilisations</i>	14	13	8	6	11
Autocars	24	24	11	20	4
<i>dont irrégularités</i>	7	10	6	6	1
<i>dont immobilisations</i>	1	3	1	1	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	1	0	4
Vitesse	61	45	39	51	28
Licences et permis	37	47	36	42	44
Temps de travail et de repos	159	141	144	119	66
Marchandises dangereuses	9	8	2	4	1
Mesures et poids	87	77	83	73	68
Défauts techniques	83	87	84	78	50
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	15	16	6	28	8
<i>dont irrégularités</i>	8	3	4	8	4

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.10. Canton des Grisons

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	3'214	3'128	3'837	6'581	4'959
irrégularités	1'276	1'185	1'152	1'694	1'115
immobilisations	171	111	88	123	74
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	536	612	882	1'637	1'208
<i>dont irrégularités</i>	191	186	246	370	307
<i>dont immobilisations</i>	11	10	11	17	12
autres pays	2'678	2'516	2'955	4'944	3'751
<i>dont irrégularités</i>	1'085	999	906	1'324	808
<i>dont immobilisations</i>	160	101	77	106	62
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'798	2'810	3'668	6'296	4'879
<i>dont irrégularités</i>	1'144	1'086	1'117	1'642	1'071
<i>dont immobilisations</i>	152	108	87	120	69
Voitures de livraison	220	159	18	27	46
<i>dont irrégularités</i>	86	61	7	13	41
<i>dont immobilisations</i>	13	2	0	0	5
Autocars	196	159	151	258	34
<i>dont irrégularités</i>	46	38	28	39	3
<i>dont immobilisations</i>	6	1	1	3	0

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	1'936	1'664	1'622	1'734	1'966
irrégularités	405	432	299	262	248
immobilisations	73	82	48	50	67
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'133	883	976	1'119	1'367
<i>dont irrégularités</i>	226	216	176	167	176
<i>dont immobilisations</i>	43	44	30	37	45
autres pays	803	781	646	615	599
<i>dont irrégularités</i>	179	216	123	95	72
<i>dont immobilisations</i>	30	38	18	13	22
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	1'238	1'143	913	990	946
<i>dont irrégularités</i>	306	342	174	155	162
<i>dont immobilisations</i>	48	63	31	38	41
Voitures de livraison	606	473	614	673	994
<i>dont irrégularités</i>	88	80	110	97	85
<i>dont immobilisations</i>	23	19	17	11	26
Autocars	92	48	95	71	26
<i>dont irrégularités</i>	11	10	15	10	1
<i>dont immobilisations</i>	2	0	0	1	0

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	6	8	6	4	4
Vitesse	29	13	58	80	44
Licences et permis	53	46	29	40	28
Temps de travail et de repos	534	482	444	665	278
Marchandises dangereuses	2	1	2	4	0
Mesures et poids	919	989	859	1'123	854
Défauts techniques	564	423	370	443	369
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprise</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	61	84	90	102	85
<i>dont irrégularités</i>	5	8	19	21	21

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.11. Canton du Jura

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	469	437	464	461	<b>345</b>
irrégularités	66	64	73	75	<b>51</b>
immobilisations	2	7	7	10	<b>2</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	331	339	326	360	<b>283</b>
<i>dont irrégularités</i>	54	48	55	56	<b>46</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	3	5	8	<b>2</b>
autres pays	138	98	138	101	<b>62</b>
<i>dont irrégularités</i>	12	16	18	19	<b>5</b>
<i>dont immobilisations</i>	0	4	2	2	<b>0</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	278	230	271	241	<b>186</b>
<i>dont irrégularités</i>	50	52	55	65	<b>39</b>
<i>dont immobilisations</i>	1	5	5	8	<b>2</b>
Voitures de livraison	191	206	193	220	<b>159</b>
<i>dont irrégularités</i>	16	12	18	10	<b>12</b>
<i>dont immobilisations</i>	1	2	2	2	<b>0</b>
Autocars	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	<b>1</b>
Vitesse	0	0	0	0	<b>0</b>
Licences et permis	2	4	7	8	<b>0</b>
Temps de travail et de repos	37	38	35	46	<b>32</b>
Marchandises dangereuses	0	0	5	1	<b>1</b>
Mesures et poids	3	7	4	6	<b>3</b>
Défauts techniques	22	23	18	21	<b>8</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	3	0	1	1	<b>0</b>
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	1	<b>0</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.12. Canton de Lucerne

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	8'833	8'549	8'423	8'849	<b>10'003</b>
irrégularités	1'421	1'261	1'433	1'365	<b>1'660</b>
immobilisations	97	93	94	150	<b>149</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	5'992	6'037	5'638	6'227	<b>6'960</b>
<i>dont irrégularités</i>	996	788	954	964	<b>1'158</b>
<i>dont immobilisations</i>	56	41	46	64	<b>67</b>
autres pays	2'841	2'512	2'785	2'622	<b>3'043</b>
<i>dont irrégularités</i>	425	473	479	401	<b>502</b>
<i>dont immobilisations</i>	41	52	48	86	<b>82</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	4'651	4'166	4'336	4'371	<b>5'392</b>
<i>dont irrégularités</i>	814	812	860	789	<b>1'069</b>
<i>dont immobilisations</i>	59	65	69	103	<b>133</b>
Voitures de livraison	3'998	4'223	3'934	4'326	<b>4'573</b>
<i>dont irrégularités</i>	571	415	548	547	<b>582</b>
<i>dont immobilisations</i>	26	18	21	32	<b>16</b>
Autocars	184	160	153	152	<b>38</b>
<i>dont irrégularités</i>	36	34	25	29	<b>9</b>
<i>dont immobilisations</i>	12	10	4	15	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	11	21	23	<b>29</b>
Vitesse	12	14	27	20	<b>24</b>
Licences et permis	10	10	35	40	<b>55</b>
Temps de travail et de repos	386	377	366	320	<b>396</b>
Marchandises dangereuses	5	5	8	5	<b>13</b>
Mesures et poids	377	303	312	246	<b>310</b>
Défauts techniques	207	210	225	197	<b>256</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>1</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	26	32	33	42	<b>61</b>
<i>dont irrégularités</i>	0	0	3	1	<b>46</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.13. Canton de Neuchâtel

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	407	356	300	325	324
irrégularités	100	108	113	101	96
immobilisations	2	1	6	3	4
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	324	288	245	270	271
<i>dont irrégularités</i>	82	90	91	78	80
<i>dont immobilisations</i>	2	0	5	1	3
autres pays	83	68	55	55	53
<i>dont irrégularités</i>	18	18	22	23	16
<i>dont immobilisations</i>	0	1	1	2	1
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	406	355	297	321	324
<i>dont irrégularités</i>	100	108	112	100	96
<i>dont immobilisations</i>	2	1	5	3	4
Voitures de livraison	0	0	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
Autocars	1	1	3	4	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	1	1	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	1	0	1
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	1	2	0	1	4
Temps de travail et de repos	71	72	76	83	73
Marchandises dangereuses	4	8	9	3	5
Mesures et poids	15	17	17	11	10
Défauts techniques	16	23	16	13	12
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	4	9	8	0	1
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.14. Canton de Nidwald

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	3'965	4'456	4'488	3'950	2'619
irrégularités	461	463	596	403	164
immobilisations	95	71	87	56	19
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	691	836	914	775	651
<i>dont irrégularités</i>	144	162	215	87	25
<i>dont immobilisations</i>	29	27	31	12	5
autres pays	3'274	3'620	3'574	3'175	1'968
<i>dont irrégularités</i>	317	301	381	316	139
<i>dont immobilisations</i>	66	44	56	44	14
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'994	3'141	2'992	2'569	1'581
<i>dont irrégularités</i>	305	274	365	292	120
<i>dont immobilisations</i>	72	35	48	39	11
Voitures de livraison	639	1'012	1'171	1'115	994
<i>dont irrégularités</i>	104	143	181	97	44
<i>dont immobilisations</i>	18	34	31	16	8
Autocars	332	303	325	266	44
<i>dont irrégularités</i>	52	46	50	14	0
<i>dont immobilisations</i>	5	2	8	1	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	7	3	3	10	3
Vitesse	0	6	6	41	31
Licences et permis	30	45	52	19	7
Temps de travail et de repos	121	109	164	136	43
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0
Mesures et poids	192	213	254	181	92
Défauts techniques	39	21	44	25	5
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	3	0	0	0	1
<i>dont irrégularités</i>	2	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.



## 4.4.15. Canton d'Obwald

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	976	783	623	463	448
irrégularités	69	56	56	40	28
immobilisations	10	10	3	6	2
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	817	577	412	288	369
<i>dont irrégularités</i>	56	37	35	23	22
<i>dont immobilisations</i>	7	4	2	4	0
autres pays	159	206	211	175	79
<i>dont irrégularités</i>	13	19	21	17	6
<i>dont immobilisations</i>	3	6	1	2	2
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	351	312	372	217	317
<i>dont irrégularités</i>	35	26	27	14	18
<i>dont immobilisations</i>	5	2	2	1	2
Voitures de livraison	529	310	130	116	111
<i>dont irrégularités</i>	28	21	15	16	10
<i>dont immobilisations</i>	3	3	0	5	0
Autocars	96	161	121	130	20
<i>dont irrégularités</i>	6	9	14	10	0
<i>dont immobilisations</i>	2	5	1	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	1	0	0
Vitesse	0	0	2	0	0
Licences et permis	5	4	2	3	3
Temps de travail et de repos	20	19	24	15	7
Marchandises dangereuses	0	1	0	0	0
Mesures et poids	8	1	5	6	5
Défauts techniques	31	24	12	17	7
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	1	2	1	1	5
<i>dont irrégularités</i>	0	1	1	1	1

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.16. Canton de St-Gall

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	4'042	3'573	3'415	3'423	3'487
irrégularités	646	567	468	410	406
immobilisations	183	166	72	45	43
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	2'261	1'938	1'768	1'590	1'708
<i>dont irrégularités</i>	389	345	292	228	246
<i>dont immobilisations</i>	108	104	41	23	23
autres pays	1'781	1'635	1'647	1'833	1'779
<i>dont irrégularités</i>	257	222	176	182	160
<i>dont immobilisations</i>	75	62	31	22	20
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	3'191	2'848	2'877	2'978	2'827
<i>dont irrégularités</i>	474	408	345	324	285
<i>dont immobilisations</i>	114	105	56	40	31
Voitures de livraison	814	702	510	409	636
<i>dont irrégularités</i>	166	158	119	85	119
<i>dont immobilisations</i>	68	61	14	5	12
Autocars	37	23	28	36	24
<i>dont irrégularités</i>	6	1	4	1	2
<i>dont immobilisations</i>	1	0	2	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	5	8	10	2	1
Vitesse	4	5	0	0	1
Licences et permis	23	19	7	14	18
Temps de travail et de repos	213	159	155	153	111
Marchandises dangereuses	12	10	9	4	11
Mesures et poids	344	344	257	202	219
Défauts techniques	55	53	38	53	50
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	128	130	189	175	180
<i>dont irrégularités</i>	12	6	8	12	8

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.17. Canton de Schaffhouse

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	5'428	3'150	4'334	3'393	3'807
irrégularités	1'016	576	1'011	1'106	1'272
immobilisations	109	120	151	161	144
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	121	47	75	127	268
<i>dont irrégularités</i>	32	11	34	58	129
<i>dont immobilisations</i>	3	0	0	8	14
autres pays	5'307	3'103	4'259	3'266	3'539
<i>dont irrégularités</i>	984	565	977	1'048	1'143
<i>dont immobilisations</i>	106	120	151	153	130
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	5'345	3'118	4'227	3'198	3'552
<i>dont irrégularités</i>	994	571	988	1'041	1'191
<i>dont immobilisations</i>	104	118	149	142	132
Voitures de livraison	76	29	95	109	241
<i>dont irrégularités</i>	20	5	23	40	76
<i>dont immobilisations</i>	5	2	2	9	11
Autocars	7	3	12	86	14
<i>dont irrégularités</i>	2	0	0	25	5
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	10	1

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	802	926	865	1'193	926
irrégularités	84	113	162	398	339
immobilisations	13	50	68	100	82
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	208	134	214	117	197
<i>dont irrégularités</i>	19	12	22	37	77
<i>dont immobilisations</i>	4	4	10	11	18
autres pays	594	792	651	1 076	729
<i>dont irrégularités</i>	65	101	140	361	262
<i>dont immobilisations</i>	9	46	58	89	64
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	571	760	485	848	659
<i>dont irrégularités</i>	61	101	110	297	242
<i>dont immobilisations</i>	9	45	49	65	553
Voitures de livraison	157	97	272	193	264
<i>dont irrégularités</i>	20	10	45	65	96
<i>dont immobilisations</i>	4	3	17	27	28
Autocars	74	69	108	152	3
<i>dont irrégularités</i>	3	2	7	36	1
<i>dont immobilisations</i>	0	2	2	8	1

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	13	10	13	18	24
Vitesse	0	0	2	1	6
Licences et permis	8	22	28	75	80
Temps de travail et de repos	183	100	130	211	163
Marchandises dangereuses	14	5	5	17	10
Mesures et poids	644	346	679	805	964
Défauts techniques	335	235	442	652	752
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	28	10	11	16

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	12	11	13	14	6
<i>dont irrégularités</i>	7	5	6	6	5

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.18. Canton de Soleure

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	6'293	6'161	5'701	6'359	<b>6'402</b>
irrégularités	1'474	1'418	1'321	1'532	<b>1'493</b>
immobilisations	339	313	307	403	<b>463</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	3'582	3'527	3'155	3'641	<b>3'618</b>
<i>dont irrégularités</i>	848	798	700	850	<b>833</b>
<i>dont immobilisations</i>	193	191	166	244	<b>299</b>
autres pays	2'711	2'634	2'546	2'718	<b>2'784</b>
<i>dont irrégularités</i>	626	620	621	682	<b>660</b>
<i>dont immobilisations</i>	146	122	141	159	<b>164</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	4'641	4'546	4'179	4'497	<b>4'402</b>
<i>dont irrégularités</i>	1'095	1'091	995	1'122	<b>1'081</b>
<i>dont immobilisations</i>	222	205	190	208	<b>246</b>
Voitures de livraison	1'559	1'478	1'423	1'777	<b>1'974</b>
<i>dont irrégularités</i>	371	313	313	396	<b>406</b>
<i>dont immobilisations</i>	114	101	111	189	<b>215</b>
Autocars	93	137	99	85	<b>26</b>
<i>dont irrégularités</i>	8	14	13	14	<b>6</b>
<i>dont immobilisations</i>	3	7	6	6	<b>2</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	3	0	1	<b>1</b>
Vitesse	31	11	8	11	<b>7</b>
Licences et permis	138	106	88	102	<b>100</b>
Temps de travail et de repos	73	59	49	53	<b>45</b>
Marchandises dangereuses	51	62	39	43	<b>45</b>
Mesures et poids	969	1'045	960	1'156	<b>1'133</b>
Défauts techniques	282	218	224	242	<b>263</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	73	64	56	89	<b>79</b>
<i>dont irrégularités</i>	56	52	39	52	<b>43</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

**4.4.19. Canton de Schwyz**

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
<b>Tous les véhicules</b>	375	487	473	524	<b>368</b>
irrégularités	70	119	130	142	<b>128</b>
immobilisations	3	9	13	8	<b>4</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	249	333	324	331	<b>219</b>
<i>dont irrégularités</i>	43	85	89	89	<b>72</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	4	7	2	<b>3</b>
autres pays	126	154	149	193	<b>149</b>
<i>dont irrégularités</i>	27	34	41	53	<b>56</b>
<i>dont immobilisations</i>	1	5	6	6	<b>1</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	309	385	370	399	<b>316</b>
<i>dont irrégularités</i>	57	101	102	121	<b>118</b>
<i>dont immobilisations</i>	1	9	8	6	<b>1</b>
Voitures de livraison	49	89	80	76	<b>41</b>
<i>dont irrégularités</i>	10	14	18	9	<b>8</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	0	3	2	<b>3</b>
Autocars	17	13	23	49	<b>11</b>
<i>dont irrégularités</i>	3	4	10	12	<b>2</b>
<i>dont immobilisations</i>	0	0	2	0	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	2	1	1	<b>0</b>
Vitesse	2	5	2	1	<b>1</b>
Licences et permis	1	14	5	4	<b>6</b>
Temps de travail et de repos	50	66	80	108	<b>104</b>
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	<b>0</b>
Mesures et poids	8	0	4	8	<b>9</b>
Défauts techniques	15	26	25	11	<b>14</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
toutes les entreprises	59	28	18	17	<b>17</b>
<i>dont irrégularités</i>	0	0	4	12	<b>16</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.20. Canton de Thurgovie

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	5'191	5'436	5'473	5'391	4'800
irrégularités	1'061	1'162	1'222	1'211	1'284
immobilisations	250	194	197	192	175
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	2'658	2'650	2'882	2'816	2'581
<i>dont irrégularités</i>	524	573	698	677	687
<i>dont immobilisations</i>	113	90	100	112	112
autres pays	2'533	2'786	2'591	2'575	2'219
<i>dont irrégularités</i>	537	589	524	534	597
<i>dont immobilisations</i>	137	104	97	80	63
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	3'693	3'861	3'776	3'696	3'295
<i>dont irrégularités</i>	782	863	864	893	1'021
<i>dont immobilisations</i>	176	143	155	140	129
Voitures de livraison	1'459	1'514	1'669	1'659	1'484
<i>dont irrégularités</i>	270	289	349	318	262
<i>dont immobilisations</i>	74	51	41	52	46
Autocars	39	61	28	36	21
<i>dont irrégularités</i>	9	10	9	0	1
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	13	6	8	6	2
Vitesse	6	9	11	11	30
Licences et permis	128	141	177	186	213
Temps de travail et de repos	312	341	312	345	377
Marchandises dangereuses	8	12	9	10	7
Mesures et poids	256	220	208	178	196
Défauts techniques	278	375	352	372	434
<i>dont ternissement des gaz</i>	4	9	9	5	7

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	94	80	114	55	71
<i>dont irrégularités</i>	36	21	33	28	26

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.21. Canton du Tessin

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	3'904	5'180	4'925	4'856	<b>6'546</b>
irrégularités	982	994	920	681	<b>810</b>
immobilisations	54	162	126	82	<b>67</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'603	2'830	2'963	3'111	<b>4'348</b>
<i>dont irrégularités</i>	391	483	507	404	<b>464</b>
<i>dont immobilisations</i>	26	89	79	56	<b>43</b>
autres pays	2'301	2'350	1'962	1'745	<b>2'198</b>
<i>dont irrégularités</i>	591	511	413	277	<b>346</b>
<i>dont immobilisations</i>	28	73	47	26	<b>24</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'841	2'929	2'400	2'227	<b>2'975</b>
<i>dont irrégularités</i>	741	696	634	423	<b>504</b>
<i>dont immobilisations</i>	32	91	75	39	<b>31</b>
Voitures de livraison	945	2'094	2'419	2'560	<b>3'548</b>
<i>dont irrégularités</i>	213	273	271	250	<b>301</b>
<i>dont immobilisations</i>	21	67	51	43	<b>36</b>
Autocars	118	157	106	69	<b>23</b>
<i>dont irrégularités</i>	28	25	15	8	<b>5</b>
<i>dont immobilisations</i>	1	4	0	0	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	2	8	1	<b>7</b>
Vitesse	29	94	48	23	<b>14</b>
Licences et permis	16	44	34	42	<b>30</b>
Temps de travail et de repos	295	299	278	190	<b>225</b>
Marchandises dangereuses	2	6	17	8	<b>13</b>
Mesures et poids	229	195	205	148	<b>213</b>
Défauts techniques	506	448	357	279	<b>266</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	264	395	249	339	<b>230</b>
<i>dont irrégularités</i>	92	148	98	115	<b>79</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.22. Canton d'Uri

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	18'437	16'913	15'558	16'250	14'230
irrégularités	6'398	6'235	5'830	5'960	4'955
immobilisations	2'586	2'558	2'483	2'657	1'869
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'383	1'032	1'028	1'240	1'157
<i>dont irrégularités</i>	382	368	390	411	329
<i>dont immobilisations</i>	122	98	124	121	103
autres pays	17'054	15'881	14'530	15'010	13'073
<i>dont irrégularités</i>	6'016	5'867	5'440	5'549	4'626
<i>dont immobilisations</i>	2'464	2'460	2'359	2'536	1'766
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	18'155	16'651	15'321	16'006	14'092
<i>dont irrégularités</i>	6'323	6'152	5'758	5'874	4'898
<i>dont immobilisations</i>	2'558	2'516	2'455	2'622	1'838
Voitures de livraison	19	48	61	77	72
<i>dont irrégularités</i>	11	21	23	29	36
<i>dont immobilisations</i>	5	13	13	13	20
Autocars	263	214	176	167	66
<i>dont irrégularités</i>	64	62	49	57	21
<i>dont immobilisations</i>	23	29	15	22	11

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	849	716	832	841	818
irrégularités	16	65	51	43	77
immobilisations	6	9	6	4	26
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	91	266	368	400	453
<i>dont irrégularités</i>	4	41	39	31	51
<i>dont immobilisations</i>	3	1	2	1	11
autres pays	758	450	464	441	365
<i>dont irrégularités</i>	12	24	12	12	26
<i>dont immobilisations</i>	3	8	4	3	15
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	844	605	563	498	486
<i>dont irrégularités</i>	16	41	16	14	42
<i>dont immobilisations</i>	6	7	5	2	21
Voitures de livraison	1	107	261	335	331
<i>dont irrégularités</i>	0	24	33	29	35
<i>dont immobilisations</i>	0	2	0	2	5
Autocars	4	4	8	8	1
<i>dont irrégularités</i>	0	0	2	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	0

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	20	15	22	19	8
Vitesse	0	0	0	0	1
Licences et permis	76	77	104	141	68
Temps de travail et de repos	744	1'017	890	753	403
Marchandises dangereuses	3	1	0	2	1
Mesures et poids	3'981	3'452	3'001	2'969	2'930
Défauts techniques	2'689	2'888	2'936	3'181	2'382
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	1	40	17	8

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	2	5	4	3	1
<i>dont irrégularités</i>	1	2	1	2	0

Concerne la durée du travail et du repos.



## 4.4.23. Canton de Vaud

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	6'180	6'608	6'217	6'313	<b>4'576</b>
irrégularités	877	833	785	730	<b>547</b>
immobilisations	356	270	282	302	<b>268</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	5'372	5'724	5'413	5'554	<b>4'000</b>
<i>dont irrégularités</i>	783	761	700	664	<b>490</b>
<i>dont immobilisations</i>	315	241	242	267	<b>241</b>
autres pays	808	884	804	759	<b>576</b>
<i>dont irrégularités</i>	94	72	85	66	<b>57</b>
<i>dont immobilisations</i>	41	29	40	35	<b>27</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	4'218	4'157	3'792	3'548	<b>2'808</b>
<i>dont irrégularités</i>	490	428	417	338	<b>329</b>
<i>dont immobilisations</i>	178	117	130	118	<b>152</b>
Voitures de livraison	1'734	2'187	2'224	2'587	<b>1'718</b>
<i>dont irrégularités</i>	358	371	336	370	<b>218</b>
<i>dont immobilisations</i>	173	148	143	181	<b>116</b>
Autocars	228	264	201	178	<b>50</b>
<i>dont irrégularités</i>	29	34	32	22	<b>0</b>
<i>dont immobilisations</i>	5	5	9	3	<b>0</b>
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	12	10	8	5	<b>5</b>
Vitesse	4	2	1	1	<b>3</b>
Licences et permis	64	70	86	69	<b>48</b>
Temps de travail et de repos	168	155	188	128	<b>117</b>
Marchandises dangereuses	13	23	8	10	<b>8</b>
Mesures et poids	438	365	327	351	<b>257</b>
Défauts techniques	79	93	86	81	<b>73</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	45	38	57	47	<b>16</b>
<i>dont irrégularités</i>	40	34	55	46	<b>13</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.24. Canton du Valais

<b>Contrôles CCTL</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	303	2'656	2'530	2'553	<b>2'502</b>
irrégularités	130	1'077	1'142	1'230	<b>1'297</b>
immobilisations	20	134	117	95	<b>85</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	68	568	532	695	<b>716</b>
<i>dont irrégularités</i>	29	249	272	394	<b>419</b>
<i>dont immobilisations</i>	7	53	47	38	<b>51</b>
autres pays	235	2'088	1'998	1'858	<b>1'786</b>
<i>dont irrégularités</i>	101	828	870	836	<b>878</b>
<i>dont immobilisations</i>	13	81	70	57	<b>34</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	289	2'456	2'233	2'153	<b>2'272</b>
<i>dont irrégularités</i>	124	1'013	1'005	1'030	<b>1'159</b>
<i>dont immobilisations</i>	18	130	94	51	<b>46</b>
Voitures de livraison	7	85	182	227	<b>171</b>
<i>dont irrégularités</i>	2	36	101	148	<b>125</b>
<i>dont immobilisations</i>	0	3	23	39	<b>39</b>
Autocars	7	115	115	173	<b>59</b>
<i>dont irrégularités</i>	4	28	36	52	<b>13</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	1	0	5	<b>0</b>

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.
- Jusqu'à l'automne 2016, les chiffres des contrôles réalisés par le CCTL de Saint-Maurice figurent à la rubrique des contrôles routiers et aléatoires, en raison de la pratique de saisie alors en vigueur.

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	4'308	1'563	1'706	1'645	<b>1'228</b>
irrégularités	1'410	403	417	350	<b>272</b>
immobilisations	257	137	99	95	<b>47</b>
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	1'644	1'002	1'074	1'070	<b>737</b>
<i>dont irrégularités</i>	565	280	283	247	<b>182</b>
<i>dont immobilisations</i>	147	103	68	73	<b>31</b>
autres pays	2'664	561	632	575	<b>491</b>
<i>dont irrégularités</i>	845	123	134	103	<b>90</b>
<i>dont immobilisations</i>	110	34	31	22	<b>16</b>
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	3'771	1'227	1'322	1'194	<b>926</b>
<i>dont irrégularités</i>	1'213	298	333	259	<b>202</b>
<i>dont immobilisations</i>	204	90	64	67	<b>37</b>
Voitures de livraison	345	316	370	443	<b>298</b>
<i>dont irrégularités</i>	155	100	78	91	<b>70</b>
<i>dont immobilisations</i>	51	46	33	28	<b>10</b>
Autocars	192	20	14	8	<b>4</b>
<i>dont irrégularités</i>	42	5	6	0	<b>0</b>
<i>dont immobilisations</i>	2	1	2	0	<b>0</b>

<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	11	11	7	6	<b>3</b>
Vitesse	1	0	3	3	<b>3</b>
Licences et permis	39	72	81	131	<b>102</b>
Temps de travail et de repos	554	460	534	518	<b>566</b>
Marchandises dangereuses	42	29	43	30	<b>37</b>
Mesures et poids	548	600	649	752	<b>778</b>
Défauts techniques	586	563	626	491	<b>559</b>
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
toutes les entreprises	103	95	77	91	<b>99</b>
<i>dont irrégularités</i>	87	77	70	74	<b>74</b>

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.25. Canton de Zoug

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	240	253	229	242	66
irrégularités	106	117	71	82	36
immobilisations	31	37	31	42	23
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	129	122	75	55	37
<i>dont irrégularités</i>	71	78	37	33	22
<i>dont immobilisations</i>	26	33	21	24	17
autres pays	111	131	154	187	29
<i>dont irrégularités</i>	35	39	34	49	14
<i>dont immobilisations</i>	5	4	10	18	6
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	177	208	144	174	62
<i>dont irrégularités</i>	70	92	44	49	32
<i>dont immobilisations</i>	17	29	17	27	20
Voitures de livraison	22	10	16	17	3
<i>dont irrégularités</i>	21	10	13	15	3
<i>dont immobilisations</i>	12	7	13	11	3
Autocars	41	35	69	51	1
<i>dont irrégularités</i>	15	15	14	18	1
<i>dont immobilisations</i>	2	1	1	4	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	9	21	5	4	0
Temps de travail et de repos	47	50	35	40	10
Marchandises dangereuses	5	6	0	3	1
Mesures et poids	37	26	22	27	18
Défauts techniques	31	31	23	18	16
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	21	19	22	28	8
<i>dont irrégularités</i>	2	1	4	8	2

Concerne la durée du travail et du repos.

## 4.4.26. Canton de Zurich

<b>Contrôles mobiles</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Tous les véhicules</b>	2'904	2'012	1'749	1'880	1'600
irrégularités	453	343	274	307	273
immobilisations	42	29	19	25	19
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>					
Suisse	2'209	1'643	1'423	1'463	1'341
<i>dont irrégularités</i>	337	286	239	252	241
<i>dont immobilisations</i>	33	24	17	23	14
autres pays	695	369	326	417	259
<i>dont irrégularités</i>	116	57	35	55	32
<i>dont immobilisations</i>	9	5	2	2	5
<b>selon le genre de véhicule</b>					
Camions et tracteurs à sellette	2'393	1'703	1'431	1'563	1'333
<i>dont irrégularités</i>	363	270	199	235	223
<i>dont immobilisations</i>	34	22	13	12	17
Voitures de livraison	448	269	257	236	251
<i>dont irrégularités</i>	76	69	66	60	49
<i>dont immobilisations</i>	7	7	6	11	2
Autocars	63	40	61	81	16
<i>dont irrégularités</i>	14	4	9	12	1
<i>dont immobilisations</i>	1	0	0	2	0
<b>Motifs des irrégularités</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	2	3	1
Vitesse	0	1	2	1	0
Licences et permis	30	10	14	14	9
Temps de travail et de repos	198	120	102	116	97
Marchandises dangereuses	15	4	3	3	2
Mesures et poids	169	182	137	139	144
Défauts techniques	56	32	28	36	38
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

<b>Contrôles d'entreprises</b>	2016	2017	2018	2019	2020
toutes les entreprises	167	92	203	206	192
<i>dont irrégularités</i>	9	14	24	60	59

Concerne la durée du travail et du repos.





