



Dokumentnummer: ASTRA-D-913E3401/31

Bauprogramm 2021 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

1. Ausgangslage

Gemäss Artikel 4 der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen fest.

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, leicht abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.)

2. Stand des Nationalstrassenbaus Ende 2020

2.1 Bau und Finanzierung 2020 (Bundesanteil)

Mit dem Voranschlag 2020 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Fertigstellung des Netzes einen Budgetkredit in der Höhe von 190.0 Mio. CHF. Die erforderlichen finanziellen Mittel wurden aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) entnommen. Die zugeteilten finanziellen Mittel für die Fertigstellung des Netzes konnten im Jahr 2020 nicht vollständig verwendet werden. Der effektive Bedarf betrug 145.6 Mio. CHF.

Zusammen mit den geschätzten Einnahmen im Umfang von 5.0 Mio. CHF betrug der Gesamtkredit 195.0 Mio. CHF. Die tatsächlichen Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen, Pachtzinsen und Rückerstattungen betrugen rund 2.8 Mio. CHF.

Die wichtigsten Gründe für den Minderbedarf waren:

- A9 Wallis: Im Abschnitt Sierre – Gampel sind die Ausführungen der Arbeiten auf dem Trasse sowie die damit zusammenhängenden Projekte infolge einer Vergabebeschwerde verzögert. Die Arbeiten im Zusammenhang mit dem Tennbach wurden auf später verschoben. Die restlichen Arbeiten wurden zu optimistisch budgetiert. Bei den anderen Projekten im Abschnitt Gampel – Brig-Glis hat sich die Planaufgabe zu den Projektergänzungen verzögert.
- A8 Obwalden, Lungern Nord - Giswil: Gewisse Planerleistungen mussten auf 2021 verschoben werden. Zudem ergaben sich Vergabebeerfolge bei den Voreinschnitten.
- A4 Uri und Schwyz, neue Axenstrasse: Wegen der ausstehenden Plangenehmigungsverfügung konnten Arbeiten nicht wie geplant begonnen werden.
- A5 Bern, Abschnitt Biel Ost - Biel Süd: Der Vollanschluss Orpund konnte nicht fertig abgerechnet werden. Die Bereinigung von Nachträgen und Ausmassen erfordert mehr Zeit als vorgesehen, ein Schlichtungsverfahren ist in Arbeit.
- Auf Grund des Minderbedarfs in diversen Kantonen wurde auch die Reserve nicht beansprucht.

Seit Beginn des Nationalstrassenbaus im Jahre 1959 gab der Bund für Projektierung, Bauleitung, Verwaltung, Landerwerb und Bauarbeiten der Netzfertigstellung brutto 53.1 Mia. CHF inklusive



Nebenerträge (netto 51.7 Mia. CHF) aus. In der gleichen Zeitspanne wendeten die Kantone brutto 8.4 Mia. CHF (netto 8.2 Mia. CHF) auf.

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Ausnützung der Voranschlagskredite (VAK) 2020 durch die Kantone gegenüber den zugeteilten VAK gemäss Beschluss UVEK vom 3. März 2020.

Tabelle 1				
Verwendung der Voranschlagskredite 2020				
(Mio. CHF Bundesanteil brutto)				
Kanton	Begehren der Kantone für 2020	Beschluss UVEK vom 3.3.2020	Effektiver Aufwand	Differenz
	1	2	3	4 = 3 - 2
ZH	1.867	1.867	1.640	-0.227
BE	11.678	11.678	9.697	-1.981
LU	-	-	-	-
UR	1.280	1.280	0.500	-0.780
SZ	4.416	4.416	1.992	-2.424
OW	14.444	14.444	9.692	-4.752
NW	-	-	-	-
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	0.095	0.095	0.046	-0.049
SO	-	-	-	-
BS	0.257	0.257	0.041	-0.216
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	1.233	1.233	0.472	-0.761
AG	1.092	1.092	-	-1.092
TG	-	-	-	-
TI	-	-	-	-
VD	0.658	0.658	0.057	-0.601
VS	130.042	130.042	119.468	-10.574
NE	0.922	0.922	0.187	-0.735
GE	-	-	-	-
JU	5.415	5.415	4.666	-0.749
Reserve	-	16.601	-	-16.601
Total (brutto)	173.399	190.000	148.457	-41.543
Einnahmen	-	-5.000	-2.825	2.175
Total (netto)	173.399	185.000	145.632	-39.368

2.2 In Betrieb genommene Abschnitte

Im Jahr 2020 wurden, wie geplant, keine Nationalstrassenabschnitte aus dem Netzfertigstellung dem Verkehr übergeben.

Die im Betrieb befindlichen Strecken sowie die voraussichtlichen Inbetriebnahmen sind aus dem nachfolgenden Übersichtsplan ersichtlich.

3. Bauprogramm 2021 für die Fertigstellung der Nationalstrassen

3.1 Zur Verfügung stehende Kredite 2021 (Bundesanteil)

Die den Abteilungen Strasseninfrastruktur des ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Netzfertigstellung werden dem NAF entnommen und betragen 2021:

Tabelle 2

1		Bundesanteil
Budgetkredit (gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte)		249.0 Mio. CHF
Geschätzte Einnahmen aus dem Verkauf von Restparzellen usw.		5.0 Mio. CHF
Budgetkredit 2021 inkl. Einnahmen	Total	254.0 Mio. CHF

3.2 Kreditbegehren und Voranschlagskreditzuteilungen der Kantone (Bundesanteil)

Als Grundlage für die Zuteilung dienten das 10. langfristige Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen, die mit den Kantonen 2020 durchgeführte Kostennachführung und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA). Die Kreditbegehren für das Jahr 2021 wurden mit den Kantonen vorbesprochen, wobei Projektreife und Kostenentwicklung der einzelnen Objekte und Bauabschnitte für die Kreditzuteilung entscheidend waren. Den kantonalen Begehren konnte entsprochen werden, die Zuteilung an die Kantone für die Fertigstellung des Netzes beträgt 2021 insgesamt 195.314 Mio. CHF. Dabei handelt es sich um den Bundesanteil am Budget, die kantonalen Anteile werden im Bauprogramm des Bundes nicht ausgewiesen. Das ASTRA verfügt somit über eine Führungsreserve von 53.686 Mio. CHF, was zusammen mit der Zuteilung an die Kantone eine Summe von 249.000 Mio. CHF ergibt, die dem Budgetkredit entspricht. Auf eine Zuteilung der Einnahmen wird verzichtet, da deren genaue Höhe noch nicht feststeht.

Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen auszugleichen.

Alle vertraglichen Verpflichtungen können mit dieser Zuteilung eingehalten werden. Keine der angelaufenen Arbeiten muss eingestellt oder reduziert werden.

Zuteilung der Voranschlagskredite 2021 an die Kantone (Bundesanteil in Mio. CHF)

Tabelle 3

Kantonale Begehren / Montants demandés par les cantons					Zuteilung / Attribution			
Kanton Canton	Projektierung u. Bauleitung / Projet et direction des travaux	Lander- werb / Acquisiti on de terrain	Bau / Con- struction	Total	Projektierung u. Baulei- tung / Projet et direction des travaux	Lander- werb / Acquisiti on de terrain	Bau / Con- struction	Total
ZH	0.016	-	8.832	8.848	0.016	-	8.832	8.848
BE	2.530	0.053	10.287	12.870	2.530	0.053	10.287	12.870
LU	-	-	-	-	-	-	-	-
UR	1.310	0.097	3.395	4.802	1.310	0.097	3.395	4.802
SZ	3.128	4.140	1.104	8.372	3.128	4.140	1.104	8.372
OW	2.134	0.097	12.804	15.035	2.134	0.097	12.804	15.035
NW	-	-	-	-	-	-	-	-
GL	-	-	-	-	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-	-	-	-	-
FR	0.018	-	0.095	0.113	0.018	-	0.095	0.113
SO	-	-	-	-	-	-	-	-
BS	0.026	0.075	-	0.101	0.026	0.075	-	0.101
BL	-	-	-	-	-	-	-	-
SH	-	-	-	-	-	-	-	-
AR	-	-	-	-	-	-	-	-
AI	-	-	-	-	-	-	-	-
SG	-	-	-	-	-	-	-	-
GR	0.543	0.092	0.092	0.727	0.543	0.092	0.092	0.727
AG	-	1.092	-	1.092	-	1.092	-	1.092
TG	-	-	-	-	-	-	-	-
TI	-	-	-	-	-	-	-	-
VD	0.035	0.284	0.094	0.413	0.035	0.284	0.094	0.413
VS	19.570	3.758	115.626	138.954	19.570	3.758	115.626	138.954
NE	0.237	0.093	0.352	0.682	0.237	0.093	0.352	0.682
GE	-	-	-	-	-	-	-	-
JU	1.571	0.081	1.653	3.305	1.571	0.081	1.653	3.305
Reserve	-	-	-	-	-	-	-	53.686
Total	31.118	9.862	153.334	195.314	31.118	9.862	153.334	249.000

Zu den Zuteilungen im Einzelnen ist folgendes zu bemerken:

Zürich

Der freigegebene Kredit ist Teil des Globalbeitrags des Bundes an den Zubringer Obfelden - Ottenbach.

Bern

Die Kredite für die Abschlussarbeiten auf den Abschnitten N5 Biel Ost – Biel Süd und N16 Court – Tavannes sind zugeteilt.

Uri

Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung und für Vorbereitungsmaßnahmen der Neuen Axenstrasse (Sisikoner Tunnel, Baustromzuführung) wurde entsprochen.

Schwyz

Dem Kreditbegehren für die weitere Projektierung der Neuen Axenstrasse und für die Realisierung des Ersatzbiotops Ingenbohl wurde entsprochen.

Obwalden

Die Kredite für weitere Projektierungsarbeiten sowie die Abschlussarbeiten an den Voreinschnitten und den Vortrieb des Erkundungsstollens sind freigegeben.

Freiburg

Die Kredite für die Kompensationsmassnahmen (Revitalisierung Arbogne) und Gravière entlang der N1 und N12 zugeteilt.

Basel-Stadt

Für die Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente sind die Mittel zugeteilt.

Graubünden

Die Kreditbegehren für die Abschlussarbeiten der Umfahrung Küblis sowie für die Instandsetzung innerorts sind zugeteilt.

Waadt

Dem Begehren für weitere Abschlussarbeiten auf der N1 wurde entsprochen.

Wallis

Auf dem Abschnitt Sion - Sierre können die Ausbauarbeiten für den Werkhof Siders ausgeführt werden. Die Kredite für die Weiterführung der Hauptarbeiten auf dem Abschnitt Sierre - Gampel (Tunnel Riedberg und Trasse Leuk – Gampel), für Kompensationsmassnahmen und weitere Kunstbauten wurden alle freigegeben. Ebenfalls zugeteilt sind die Mittel im Abschnitt Gampel - Brig für den Schwerpunkt der Anpassung Vispertaltunnel inkl. elektromechanische Einrichtungen und Wannen beim gedeckten Einschnitt Raron, für Kompensationsmassnahmen und weitere Kunstbauten sowie für die Weiterführung der Trassearbeiten Gampel Ost – Visp West. Für die 3. Rhonekorrektur stehen die Mittel ebenfalls zur Verfügung.

Neuenburg

Beim Abschnitt Areuse - Frontière VD sind die Kredite für die Kompensationsmassnahmen bei Vaumarcus zugeteilt. Dem Kreditbegehren für weitere Abschlussarbeiten im Abschnitt Serrières – Areuse (Trassebau) konnte entsprochen werden.

Jura

Für die Abschlussarbeiten auf den Abschnitten Grenze Frankreich - Porrentruy Ouest und Delémont Est - Grenze BE stehen die Kredite vollumfänglich zur Verfügung. Ebenso freigegeben sind wiederum die Kreditbegehren auf der ganzen N16 für abschliessende Kompensationsarbeiten.

Zusammenfassend kann festgestellt werden:

- Der Gesamtkredit beträgt 254.0 Mio. CHF (Budgetkredit 249.0 Mio. CHF und 5.0 Mio. CHF geschätzte Einnahmen).
- Die Kreditzuteilung an die Kantone beträgt 195.134 Mio. CHF.
- Für Bauabschnitte in der Romandie und im Wallis wurden gesamthaft rund 143.5 Mio. CHF zugeteilt, das sind 74 % der bereinigten Kreditzuteilungen.
- Die grössten Kredite wurden folgenden Kantonen zugeteilt: VS 139.0 Mio. CHF; OW 15.0 Mio. CHF; BE 12.9 Mio. CHF; ZH 8.8 Mio. CHF; SZ 8.4 Mio. CHF.
- Die Bauarbeiten können entsprechend den Planungen und Vorgaben des Bundes – Überarbeitung 10. Langfristiges Bauprogramm, Kostennachführung, Kostenplanung – unterstützt werden.

3.3 Eröffnungen 2021

Im Jahr 2021 sind keine Inbetriebnahmen von neuen Strecken geplant.

3.4 Genehmigung des Baubeginns

Im Jahr 2021 werden keine neuen Hauptarbeiten für die Fertigstellung freigegeben.

Anhang 1/Annexe 1

Bauprogramm 2021 für die
Nationalstrassen Kreditzuteilung
(Bundesanteil in Mio. CHF)

Programme de construction des routes nationales
pour 2021 / Répartition des crédits
(part fédérale en millions de francs)

Die Zuteilung basiert auf den folgenden
Mitteln

La répartition est basée sur les moyens financiers
suivants

Budgetkredit 249.0

Budget ordinaire 249.0

Geschätzte Einnahmen 5.0

Recettes estimées 5.0

Total 254.0

Total 254.0

Kanton Canton	Projektierung u. Bauleitung in Mio. CHF Projet et direction des travaux en mio.de francs	Landerwerb in Mio. CHF Acquisition de terrain en mio. de francs	Bau in Mio. CHF Construction en mio. de francs	Total in Mio. CHF Total en mio. de francs
ZH	0.016	-	8.832	8.848
BE	2.530	0.053	10.287	12.870
LU	-	-	-	-
UR	1.310	0.097	3.395	4.802
SZ	3.128	4.140	1.104	8.372
OW	2.134	0.097	12.804	15.035
NW	-	-	-	-
GL	-	-	-	-
ZG	-	-	-	-
FR	0.018	0.000	0.095	0.113
SO	-	-	-	-
BS	0.026	0.075	-	0.101
BL	-	-	-	-
SH	-	-	-	-
AR	-	-	-	-
AI	-	-	-	-
SG	-	-	-	-
GR	0.543	0.092	0.092	0.727
AG	-	1.092	-	1.092
TG	-	-	-	-
TI	-	-	-	-
VD	0.035	0.284	0.094	0.413
VS	19.570	3.758	115.626	138.954
NE	0.237	0.093	0.352	0.682
GE	-	-	-	-
JU	1.571	0.081	1.653	3.305
Reserve	-	-	-	53.686
Total	31.118	9.862	154.334	249.000

Anhang 2/Annexe 2**Bauprogramm 2021 für die Nationalstrassen
Verzeichnis der Abschnitte mit Bauarbeiten****Programme de construction des routes nationales pour 2021
Liste des sections avec travaux**

Nat. Str. Rte nat.	Kanton Canton	Bauabschnitt Section en construction	Bezeichnung der wesentlichen Bauarbeiten Désignation des principaux travaux de Construction
N 1	FR	Cheyres – Cugy	Travaux de finition – revitalisation Arbogne
	VD	Yverdon – Arrissoules (Front. FR)	Travaux de finition – tunnels d'Arrissoules
	VD	Payerne (Front. FR) – Avenches	Travaux de finition – couloir biologique de l'Arbogne
N 2	BS	Wiese – Landesgrenze F	Fertigstellungsarbeiten an der Nordtangente (nach Abbau Lüftungskamin Tunnel Horburg)
N 4	ZH	Zubringer Obfelden - Ottenbach	Bauarbeiten
	UR/SZ	Neue Axenstrasse	Realisierung und Abschluss Ersatzbiotop in Ingenbohl, Realisierung Baustromversorgung von Flüelen bis Gumpisch
N 5	BE	Biel Ost – Biel Süd	Fertigstellungsarbeiten für Trasse inkl. Vollabschluss Orpund und elektromechanische Arbeiten im Tunnel Längholz/Büttenberg, flankierende Massnahmen in Brügg/Brüggmoos/Längholz und Orpundstrasse. Baubeginn an der Wehrbrücke Portstrasse
	NE	Areuse – Front. VD	Mesure de compensation de Vaumarcus
	NE	Serrières – Areuse	Travaux de finition – tracé
N 8	OW	Lungern Nord - Giswil	Abschlussarbeiten an den Voreinschnitten und Vortrieb des Erkundungsstollens
N 9	VS	Sion – Sierre	Poursuite des travaux du tunnel Ancien Sierre/Plantzette. Début de travaux du centre d'entretien Sierre
	VS	Sierre – Gampel	Weiterführung der Hauptarbeiten beim Tunnel Riedberg und Trasse Leuk-Gampel sowie weitere Bauarbeiten und Kompensationsmassnahmen
	VS	Gampel – Brig-Glis	Schwerpunkt der Hauptarbeiten für Anpassung Vispertaltunnel inkl. elektromechanische Arbeiten und Wannen beim gedeckten Einschnitt Raron. Weiterführung der Trasse-Arbeiten Gampel Ost – Visp West, Tunnel Visp, Kompensationsmassnahmen und weiteren Bauarbeiten

Nat. Str. Rte nat.	Kanton Canton	Bauabschnitt Section en construction	Bezeichnung der wesentlichen Bauarbeiten Désignation des principaux travaux de Construction
	VS	3. Rhonekorrektio	Prioritäre Massnahmen in Visp
N 12	FR	Gravières	Gravière de Grenilles – travaux de remise en état
N 16	JU	Front. F – Porrentruy Ouest	Travaux de finition – tracé incl. compensations écologiques, Tunnel Bure/Montaigre
	JU	Evitement de Porrentruy	Travaux de finition - Décharge Combe Vatelín
	JU	Courgenay – Glovelier	Travaux de finition – revitalisation du ruisseau de Bressaucourt
	JU	Delémont Est – Front. BE	Poursuite des travaux du tunnel de route cantonal six
	BE	Court – Tavannes	Poursuite des travaux du tracé
N 28	GR	AS Landquart – Klosters Selfranga	Fertigstellungsarbeiten für den Werkhof Stützpunkt Dalvazza und für die Umfahrung Küblis