

Schwerverkehrszentrum Uri 



Länge: **16.57 m**  
Breite: **2.62 m**  
Höhe: **4.01 m**  
Gewicht: **38'480 kg**

Freitag, 8. März 2019 10:12 



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Eidgenössische Zollverwaltung EZV

STATISTIK

# SCHWERVERKEHRS- KONTROLLEN

2020



**Herausgeber**

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

[info@astra.admin.ch](mailto:info@astra.admin.ch)

Eidgenössische Zollverwaltung (EZV)

Taubenstrasse 16

3003 Bern

T 058 467 15 15

[zentrale@ezv.admin.ch](mailto:zentrale@ezv.admin.ch)

## INHALTSVERZEICHNIS

1.	Einleitung	4
1.1.	COVID-19-Situation	4
2.	Gesetzliche Grundlagen	4
2.1.	Strassenverkehrsgesetz SVG	4
2.2.	Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV	4
2.3.	Nationalstrassenverordnung NSV	5
2.4.	Gesetzliche Grundlagen für EZV	5
2.4.1.	Strassenverkehrskontrollverordnung SKV	5
2.4.2.	Zollgesetz ZG	5
3.	Konzept	6
4.	Statistik	7
4.1.	Jährliche Stundenleistung ab 2016 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	7
4.2.	Jährliche Kosten ab 2016 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ	8
4.3.	Übersicht Kontrollstatistik ab 2016	9
4.4.	Kontrollstatistiken ab 2016 pro Kanton	11
4.4.1.	Kanton Aargau	11
4.4.2.	Kanton Appenzell Innerrhoden	12
4.4.3.	Kanton Appenzell Ausserrhoden	13
4.4.4.	Kanton Bern	14
4.4.5.	Kanton Basel-Landschaft	15
4.4.6.	Kanton Basel-Stadt	16
4.4.7.	Kanton Freiburg	17
4.4.8.	Kanton Genf	18
4.4.9.	Kanton Glarus	19
4.4.10.	Kanton Graubünden	20
4.4.11.	Kanton Jura	21
4.4.12.	Kanton Luzern	22
4.4.13.	Kanton Neuenburg	23
4.4.14.	Kanton Nidwalden	24
4.4.15.	Kanton Obwalden	25
4.4.16.	Kanton St. Gallen	26
4.4.17.	Kanton Schaffhausen	27
4.4.18.	Kanton Solothurn	28
4.4.19.	Kanton Schwyz	29
4.4.20.	Kanton Thurgau	30
4.4.21.	Kanton Tessin	31
4.4.22.	Kanton Uri	32
4.4.23.	Kanton Waadt	33
4.4.24.	Kanton Wallis	34
4.4.25.	Kanton Zug	36
4.4.26.	Kanton Zürich	37

# 1. Einleitung

Die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen in der Schweiz verfolgt drei Hauptziele:

- Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene ist ein Ziel der schweizerischen Verkehrspolitik. Die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) leistet dazu einen wichtigen Beitrag. Durch flankierende Massnahmen sollen gemäss dem Verkehrsverlagerungsgesetz zudem die strassen- und bahnseitigen Rahmenbedingungen so ausgestaltet werden, dass die Marktchancen für den Bahngüterverkehr erhöht werden.
- Strassenseitig sorgt der Bund in Zusammenarbeit mit den Kantonen für eine bessere Einhaltung der rechtlichen Vorschriften im Strassenverkehrsbereich. Dies gewährleistet einen fairen Wettbewerb unter den Verkehrsträgern und stellt die Einhaltung der Arbeitsbedingungen gemäss den rechtlichen Grundlagen sicher.
- Die Schweizer Strassenverkehrssicherheitspolitik verfolgt das Ziel, die Anzahl Schwerverunfallter (getötete und schwerverletzte Personen) auf Schweizer Strassen signifikant zu reduzieren. Die Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit basiert auf sichereren Fahrzeugen, einer sichereren Infrastruktur und einem verbesserten Verkehrsverhalten. Zu den strassenseitigen Massnahmen zählt auch die Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen.

Nebst den Kontrollen des Schwerverkehrs im Auftrag des Bundes durch die Polizeien führt auch die EZV im Rahmen von Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Diese Zahlen sind erstmals in diesem Bericht enthalten.

## 1.1. COVID-19-Situation

Die besondere Lage im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie führte dazu, dass die Leistung für die Schwerverkehrskontrollen 2020 nicht planmässig erbracht werden konnte. Die Pandemie erforderte einerseits Einsatzkräfte zur Krisenbewältigung in den Kantonen, andererseits galt es, Kontakte zu Personen möglichst zu vermeiden. Während dem Lockdown im Frühjahr wurden deshalb die Schwerverkehrskontrollzentren (SVKZ) in Absprache mit dem ASTRA vorübergehend geschlossen. Die Polizei beschränkte die Kontrolle auf auffällige Fahrzeuge. Das Nacht- und Sonntagsfahrverbot wurde vorübergehend aufgehoben und musste demnach nicht kontrolliert werden.

In dieser Zeit wurden Schutzkonzepte erarbeitet, welche nach der Wiedereröffnung der SVKZ angewandt wurden. Bei den mobilen Kontrollen konnte der Rückstand erfreulicherweise in der zweiten Jahreshälfte zu grossen Teilen aufgeholt werden.

# 2. Gesetzliche Grundlagen

## 2.1. Strassenverkehrsgesetz SVG

Art. 53a Schwerverkehrskontrollen

Zur Durchsetzung der Vorschriften des Strassenverkehrsrechts und zur Erreichung der Ziele des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 nehmen die Kantone der erhöhten Gefährdung angepasste Schwerverkehrskontrollen auf der Strasse vor.

## 2.2. Schwerverkehrsabgabeverordnung SVAV

Art. 46 Beiträge an Schwerverkehrskontrollen

Abs. 1: Der Bund richtet Kantonen, die zur Durchsetzung der Abgabe und insbesondere zur Verlagerung von alpenquerendem Güterschwerverkehr auf die Schiene nach Artikel 1 Absatz 1 des Verkehrsverlagerungsgesetzes vom 8. Oktober 1999 vermehrt Schwerverkehrskontrollen durchführen, Beiträge aus.

Abs. 2: Die Berechnung und die Höhe der Beiträge werden in Leistungsvereinbarungen, die das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation mit den Kantonen abschliesst, festgelegt.

## **2.3. Nationalstrassenverordnung NSV**

### **Art. 2 Bestandteile der Nationalstrassen**

Bestandteil der Nationalstrasse bilden je nach ihrer Ausbauf orm und den von der technischen Funktion her bedingten Erfordernissen:

Lit. m: Zentren für die Schwerverkehrskontrollen, einschliesslich Zu- und Wegfahrten sowie der zur Kontrolle notwendigen Bauten und technischen Einrichtungen wie Waagen oder Labors;

## **2.4. Gesetzliche Grundlagen für EZV**

### **2.4.1. Strassenverkehrskontrollverordnung SKV**

#### **Art. 4 Zuständigkeit der Eidgenössischen Zollverwaltung**

Abs. 1: Die Eidgenössische Zollverwaltung (EZV) ist an den Zollstellen für die verkehrspolizeiliche Kontrolle von Fahrzeugen sowie Fahrzeugführern und -führerinnen, die in die Schweiz einfahren oder die Schweiz verlassen, zuständig. Sie führt die verkehrspolizeilichen Kontrollen zusammen mit der Zollkontrolle von Fahrzeugen sowie ihren Ladungen und Insassen durch.

Abs. 7: Das ASTRA regelt im Einvernehmen mit der EZV die Einzelheiten der Durchführung verkehrspolizeilicher Kontrollen. Vorbehalten bleiben weitergehende Vereinbarungen der Kantone mit dem Eidgenössischen Finanzdepartement nach Artikel 97 des Zollgesetzes (ZG) vom 18. März 2005.

### **2.4.2. Zollgesetz ZG**

#### **Art. 95 Nichtzollrechtliche Aufgaben**

Abs. 1: Die EZV wirkt beim Vollzug nichtzollrechtlicher Erlasse des Bundes mit, soweit die betreffenden Erlasse dies vorsehen.

### 3. Konzept

Die Polizei muss gemäss ihrem Grundauftrag regelmässig Kontrollen an schweren Güterverkehrsfahrzeugen durchführen. Diese Grundaufgabe wird nicht durch den Bund bzw. das ASTRA subventioniert.

Gemäss dem Konzept werden einerseits sogenannte mobile Kontrollen durchgeführt, andererseits finden auch Kontrollen in den eigens zu diesem Zweck errichteten Kontrollzentren statt. Alle Kontrollen werden durch die jeweiligen Kantonspolizeien durchgeführt. Die mobilen Kontrollen stellen dabei auch sicher, dass die Kontrollzentren nicht erfolgreich umgangen werden können.

Vor rund 20 Jahren hat der Bund ein Konzept zur Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen mit dem Ziel, häufiger und gründlichere Schwerverkehrskontrollen durchzuführen, zur Umsetzung freigegeben. In der Folge wurden mit fast allen Kantonen Leitungsvereinbarungen über zusätzliche Kontrollen abgeschlossen. Die Aufwendungen für diese Intensivierung der Schwerverkehrskontrollen (was über die Grundlast hinausgeht) werden durch den Bund finanziert

Kontrolliert werden durch speziell ausgebildete Beamte insbesondere:

- die Sicherheit des Fahrzeuges;
- der Chauffeur, sein genereller physischer Zustand, die Fahrzeit und die Ruhezeit;
- die Verkehrsregeln;
- die Masse und – wenn möglich – die Gewichte;
- die Einhaltung des Sonntags- und des Nachtfahrverbotes;
- gefährliche Güter;
- die Vorschriften über die LSVA;
- der Führerausweis und der Fahrzeugausweis sowie die Kontrollschilder;
- die Einhaltung zollrechtlicher Vorschriften (z.B. Kabotage).

Die Polizei führt auch Kontrollen direkt in Betrieben mit Lastwagenflotten durch. Kontrolliert werden dabei insbesondere die Einhaltung der Arbeits- und Ruhezeiten sowie die Nachweispflicht hinsichtlich der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten. Es gilt sicherzustellen, dass die Lenker der schweren Motorfahrzeuge während der ordentlichen Ruhezeit gemäss Fahrtenstreifen nicht anderweitige Arbeiten verrichten.

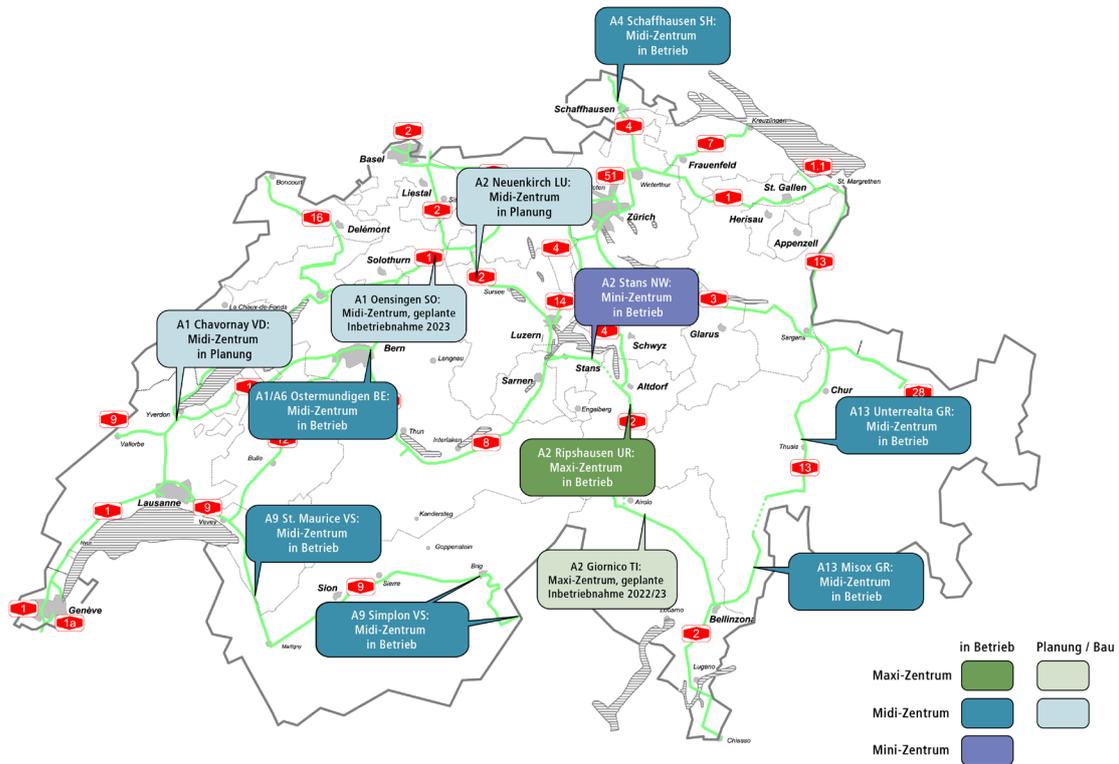
Auch die EZV führt im Rahmen der Zollkontrollen Schwerverkehrskontrollen durch. Die Kontrollorgane können dabei die gleichen Massnahmen anordnen wie die kantonalen Polizeiorgane.

#### **Rahmenbedingungen für die Schwerverkehrskontrollen sind:**

- Gleichbehandlung von ausländischen und inländischen Camions.
- Gleichwertige Kontrolle aller vier Alpenübergänge, damit kein Ausweichverkehr entsteht.
- Keine thematische Aufteilung der Kontrollen auf einzelne Zentren; es soll in allen SVKZ alles kontrolliert werden können (Vermeidung der Berechenbarkeit für die Chauffeure).
- Kontrollen auf der Basis von Stichproben und nach dem Zufallsprinzip.
- Es soll zwei Grössen von SVKZ geben: «Midi» und «Maxi».
- Grundsätzlich werden aus Kostengründen die SVKZ nur für die Kontrolle einer Fahrtrichtung vorgesehen (Ausnahmen möglich).
- Die SVKZ sollen modular aufgebaut werden. Prinzip: Beginn mit Basisausrüstung und evtl. späterer Ergänzung.
- Die gesetzlichen Vorschriften für Fahrer, Fahrzeug und Ladung sollen nicht mehr nur mit Verzeigung und Bussen durchgesetzt werden. Durchsetzen bedeutet auch: was nicht den Vorschriften entspricht, fährt nicht weiter.
- Die Zentren werden so ausgerüstet, dass eine fachlich kompetente Kontrolle des gesamten Fahrzeuges mit den entsprechenden technischen Einrichtungen möglich ist (ähnlich wie die Motorfahrzeugkontrolle).

Nähere Informationen zum Konzept finden Sie im Bericht «Schwerverkehrskontrolle 2018» ([https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung\\_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Schwerverkehrskontrol-len%20-%20Statistik%202018.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Schwerverkehrskontrol-len%20-%20Statistik%202018.pdf))

Die nachfolgende Karte zeigt eine Übersicht der Schwerverkehrskontrollzentren. Das Mini-SVKZ Stans rechnet gemäss Konzept seine Tätigkeit als mobile Kontrollen ab.



#### 4. Statistik

##### 4.1. Jährliche Stundenleistung ab 2016 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen				SVKZ-Kontrollen (Midi- und Maxi-Zentren)	Total Schwerverkehrskontrollen
Beinhaltet alle mobilen Kontrollen des Schwerverkehrs durch Kantone mit einer Leistungsvereinbarung mit dem Bund (Kontrollzeit beinhaltet ¼ für Administration). Auch das Mini-Zentrum Stans wird als mobile Kontrolle geführt.					
Jahr	Grundlast [h]	Intensivierung [h]	Total [h]	Vertragliche Jahresleistung [h] / ab 2020 effektive Kontrollzeit	[h]
2016	42'403	111'934	154'337	154'644	308'981
2017	44'881	109'402	154'283	153'652	307'935
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 <sup>1)</sup>	136'197	96'169 <sup>2)</sup>	232'366 <sup>2)</sup>

1) Minderleistungen aufgrund der COVID-19-Situation

2) Neu wird bei den SVKZ-Kontrollen die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen. Die vertragliche vereinbarte Jahresleistung beinhaltet auch alle anderen Aufgaben zum Betrieb eines SVKZ.

#### 4.2. Jährliche Kosten ab 2016 für die Intensivierung der mobilen Kontrollen und für die SVKZ

Mobile Kontrollen und Betriebskontrollen inkl. Minizentrum Stans				SVKZ-Kontrollen (Midi- und Maxizentren)	Total Schwerkverkehrskontrollen
Jahr	Grundlast ohne Kostenfolgen für Bund	Intensivierung [Mio. CHF]	Total [Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
2016	0	15.4	15.4	10.9	26.3
2017	0	15.0	15.0	11.9	26.9
2018	0	14.7	14.7	12.6	27.3
2019	0	14.7	14.7	11.7	26.4
2020	0	12.4	12.4	11.7 <sup>*)</sup>	24.1 <sup>*)</sup>

<sup>\*)</sup> Kostenschätzung, definitive Abrechnung erfolgt im April 2021.

Mit der Inbetriebnahme der Kontrollzentren Giornico (2022/2023) und Oensingen (2023) werden die jährlichen Kosten auf 36 Mio. CHF ansteigen.

## 4.3. Übersicht Kontrollstatistik ab 2016

### Gesamte Schweiz

SVKZ-Kontrollen	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Geleistete Kontrollstunden</b>	154'644	153'652	161'382	168'202	<b>96'169</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	30'048	27'790	28'683	31'192	<b>28'020</b>
beanstandet	9'464	9'569	9'786	10'547	<b>9'196</b>
stillgelegt	3'127	3'145	3'138	3'253	<b>2'372</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3'491	3'194	3'728	4'859	<b>5'036</b>
<i>davon beanstandet</i>	1'032	1'102	1'372	1'610	<b>1'623</b>
<i>davon stillgelegt</i>	277	280	364	326	<b>339</b>
andere Länder	26'557	24'596	24'955	26'333	<b>22'984</b>
<i>davon beanstandet</i>	8'432	8'467	8'414	8'937	<b>7'573</b>
<i>davon stillgelegt</i>	2'850	2'865	2'774	2'927	<b>2'033</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	28'818	26'623	27'433	29'587	<b>26'735</b>
<i>davon beanstandet</i>	9'089	9'212	9'364	9'987	<b>8'738</b>
<i>davon stillgelegt</i>	3'019	3'044	3'001	3'089	<b>2'221</b>
Lieferwagen	734	633	734	883	<b>1'107</b>
<i>davon beanstandet</i>	255	225	300	383	<b>415</b>
<i>davon stillgelegt</i>	75	68	114	120	<b>139</b>
Gesellschaftswagen	496	534	516	722	<b>178</b>
<i>davon beanstandet</i>	120	132	122	177	<b>43</b>
<i>davon stillgelegt</i>	33	33	23	44	<b>12</b>

- Ab 2020 wird bei den SVKZ-Kontrollen neu nur noch die tatsächliche Arbeitszeit am zu kontrollierenden Fahrzeug ausgewiesen.
- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

Mobile Kontrollen	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total geleistete Kontrollstunden</b>	154'337	154'283	151'093	150'869	<b>136'197</b>
Grundlast	42'403	44'881	44'881	44'881	<b>44'625</b>
Intensivierung	111'934	109'402	106'212	105'988	<b>91'572</b>
<b>Alle Fahrzeuge</b>	67'828	65'849	61'776	61'289	<b>57'041</b>
beanstandet	12'377	10'815	10'492	10'105	<b>9'524</b>
stillgelegt	2'734	2'347	2'052	2'134	<b>1'835</b>
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	40'359	40'707	38'490	38'123	<b>37'188</b>
<i>davon beanstandet</i>	7'167	6'503	6'511	6'199	<b>6'049</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1'637	1'473	1'293	1'344	<b>1'202</b>
andere Länder	27'469	25'142	23'286	23'166	<b>19'853</b>
<i>davon beanstandet</i>	5'210	4'312	3'981	3'906	<b>3'475</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1'097	874	759	790	<b>633</b>
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	47'893	43'521	40'009	39'303	<b>35'779</b>
<i>davon beanstandet</i>	9'106	7'822	7'300	7'072	<b>6'778</b>
<i>davon stillgelegt</i>	1'897	1'588	1'381	1'377	<b>1'199</b>
Lieferwagen	17'780	20'394	19'915	20'148	<b>20'897</b>
<i>davon beanstandet</i>	2'954	2'736	2'938	2'814	<b>2'711</b>
<i>davon stillgelegt</i>	791	712	627	705	<b>631</b>
Gesellschaftswagen	2'155	1'934	1'852	1'838	<b>365</b>
<i>davon beanstandet</i>	317	257	254	219	<b>35</b>
<i>davon stillgelegt</i>	46	47	44	52	<b>5</b>

<b>Kontrollen durch die EZV</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total geleistete Kontrollstunden</b>					
Grundlast					
Intensivierung					
<b>Alle Fahrzeuge</b>					<b>53'787</b>
beanstandet					<b>3'799</b>
stillgelegt					-
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz					<b>4'401</b>
<i>davon beanstandet</i>					<b>299</b>
<i>davon stillgelegt</i>					-
andere Länder					<b>49'386</b>
<i>davon beanstandet</i>					<b>3'500</b>
<i>davon stillgelegt</i>					-
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper					<b>42'645</b>
<i>davon beanstandet</i>					<b>2'205</b>
<i>davon stillgelegt</i>					-
Lieferwagen					<b>11'120</b>
<i>davon beanstandet</i>					<b>1'594</b>
<i>davon stillgelegt</i>					-
Gesellschaftswagen					<b>22</b>
<i>davon beanstandet</i>					<b>1</b>
<i>davon stillgelegt</i>					-

Beanstandete Fahrzeuge und/oder Fahrer/innen werden an der Grenze entweder zurückgewiesen (nicht in die Schweiz gelassen) oder müssen den verkehrstauglichen Zustand wieder herstellen. Eine statistische Auswertung dieser Anzahlen ist im aktuellen Rapportierungssystem der Eidgenössischen Zollverwaltung nicht möglich. Fälle, welche der Polizei übergeben werden, sind in den Statistiken der Kantone enthalten.

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	118	102	127	110	<b>113</b>
Geschwindigkeit	296	326	389	440	<b>379</b>
Lizenzen und Ausweise	855	923	999	1'085	<b>1'009</b>
Arbeits- und Ruhezeit	4'781	4'560	4'421	4'319	<b>3'615</b>
Gefahrgut	283	249	238	214	<b>249</b>
Abmessungen und Gewichte	10'672	9'633	9'201	9'550	<b>12'569</b>
Technische Mängel	6'441	6'258	6'391	6'589	<b>6'324</b>
<i>davon Abgastrübung</i>	5	47	66	43	<b>34</b>

- Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.
- Zahlen 2020 inklusive der Gründe für Beanstandungen durch EZV.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	2'133	2'007	2'020	2'196	<b>1'901</b>
<i>davon beanstandet</i>	444	449	439	515	<b>427</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4. Kontrollstatistiken ab 2016 pro Kanton

### 4.4.1. Kanton Aargau

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1'488	1'527	1'468	1'636	327
beanstandet	497	431	398	358	42
stillgelegt	153	170	175	206	24
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	806	788	812	880	154
<i>davon beanstandet</i>	253	244	241	217	30
<i>davon stillgelegt</i>	115	142	145	148	21
andere Länder	682	739	656	756	173
<i>davon beanstandet</i>	244	187	157	141	12
<i>davon stillgelegt</i>	38	28	30	58	3
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'305	1'414	1'367	1'517	306
<i>davon beanstandet</i>	439	395	377	331	40
<i>davon stillgelegt</i>	128	159	164	186	23
Lieferwagen	113	67	69	99	21
<i>davon beanstandet</i>	29	16	14	24	2
<i>davon stillgelegt</i>	19	9	9	20	1
Gesellschaftswagen	70	46	32	20	0
<i>davon beanstandet</i>	29	20	7	3	0
<i>davon stillgelegt</i>	6	2	2	0	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	5	3	3	1	0
Geschwindigkeit	8	12	2	2	1
Lizenzen und Ausweise	41	32	50	29	3
Arbeits- und Ruhezeit	287	207	168	128	13
Gefahrgut	22	19	24	15	5
Abmessungen und Gewichte	120	159	140	165	17
Technische Mängel	96	81	73	75	8
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	393	357	369	375	343
<i>davon beanstandet</i>	17	15	19	13	12

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.2. Kanton Appenzell Innerrhoden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	22	38	35	42	41
beanstandet	2	5	2	2	1
stillgelegt	0	0	1	0	1
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	9	36	27	38	32
<i>davon beanstandet</i>	0	5	2	2	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	1
andere Länder	13	2	8	4	9
<i>davon beanstandet</i>	2	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	20	27	32	38	38
<i>davon beanstandet</i>	2	4	1	2	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0
Lieferwagen	0	10	3	2	2
<i>davon beanstandet</i>	0	1	1	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	1
Gesellschaftswagen	2	1	0	2	1
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	1	3	1	0	0
Arbeits- und Ruhezeit	1	0	0	1	0
Gefahrgut	0	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	0	0	0	0	1
Technische Mängel	1	0	0	0	0
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	0	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.3. Kanton Appenzell Ausserrhoden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1'167	890	1'190	992	1'217
beanstandet	60	46	37	25	19
stillgelegt	3	0	1	1	2
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'125	847	1'155	963	1'173
<i>davon beanstandet</i>	55	41	34	24	18
<i>davon stillgelegt</i>	3	0	1	1	1
andere Länder	42	43	35	29	44
<i>davon beanstandet</i>	5	5	3	1	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	1
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	306	274	362	245	276
<i>davon beanstandet</i>	29	29	27	18	10
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	1	0	2
Lieferwagen	860	616	827	747	941
<i>davon beanstandet</i>	31	17	9	7	9
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	0
Gesellschaftswagen	1	0	1	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	5	1	2	2	3
Arbeits- und Ruhezeit	17	21	16	11	4
Gefahrgut	0	1	2	2	2
Abmessungen und Gewichte	6	6	2	0	0
Technische Mängel	14	6	10	11	5
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	8	10	5	14	11
<i>davon beanstandet</i>	3	1	1	1	1

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.4. Kanton Bern

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	2'620	1'910	2'355	2'415	2'522
beanstandet	637	489	623	557	557
stillgelegt	240	220	285	217	200
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'380	930	1'168	1'160	1'687
<i>davon beanstandet</i>	397	286	412	377	439
<i>davon stillgelegt</i>	134	118	172	142	159
andere Länder	1'240	980	1'187	1'255	835
<i>davon beanstandet</i>	240	203	211	180	118
<i>davon stillgelegt</i>	106	102	113	75	41
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'185	1'560	1'925	1'934	1'940
<i>davon beanstandet</i>	497	385	473	400	419
<i>davon stillgelegt</i>	186	170	207	154	136
Lieferwagen	412	309	369	443	577
<i>davon beanstandet</i>	136	100	142	153	137
<i>davon stillgelegt</i>	52	48	72	59	64
Gesellschaftswagen	23	41	61	38	5
<i>davon beanstandet</i>	4	4	8	4	1
<i>davon stillgelegt</i>	2	2	6	4	0

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4'119	4'297	4'145	3'402	2'688
beanstandet	249	295	294	235	229
stillgelegt	55	97	87	75	75
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3'449	3'425	3'458	2'793	2'363
<i>davon beanstandet</i>	226	246	261	206	209
<i>davon stillgelegt</i>	50	74	77	67	72
andere Länder	670	872	687	609	325
<i>davon beanstandet</i>	23	49	33	29	20
<i>davon stillgelegt</i>	5	23	10	8	3
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'285	3'517	3'314	2'730	2'059
<i>davon beanstandet</i>	198	246	217	176	164
<i>davon stillgelegt</i>	45	78	58	48	51
Lieferwagen	739	661	730	523	606
<i>davon beanstandet</i>	49	45	75	47	63
<i>davon stillgelegt</i>	10	16	28	18	22
Gesellschaftswagen	95	119	101	149	23
<i>davon beanstandet</i>	2	4	2	12	2
<i>davon stillgelegt</i>	0	3	1	9	2

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	3	1	1
Geschwindigkeit	0	0	1	1	0
Lizenzen und Ausweise	25	34	40	29	33
Arbeits- und Ruhezeit	107	104	96	95	81
Gefahrgut	29	24	34	11	8
Abmessungen und Gewichte	645	549	628	576	576
Technische Mängel	110	124	162	115	88
<i>davon Abgastrübung</i>	1	6	7	10	2

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	541	470	414	521	466
<i>davon beanstandet</i>	29	45	33	41	14

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.5. Kanton Basel-Landschaft

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	5'329	5'476	4'862	4'604	4'174
beanstandet	776	591	606	698	660
stillgelegt	269	159	98	80	103
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3'865	4'117	3'650	3'296	3'243
<i>davon beanstandet</i>	593	421	446	514	505
<i>davon stillgelegt</i>	194	113	70	60	73
andere Länder	1'464	1'359	1'212	1'308	931
<i>davon beanstandet</i>	183	170	160	184	155
<i>davon stillgelegt</i>	75	46	28	20	30
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'980	2'695	2'315	2'576	2'587
<i>davon beanstandet</i>	520	380	385	475	469
<i>davon stillgelegt</i>	167	91	57	64	72
Lieferwagen	2'121	2'608	2'363	1'802	1'575
<i>davon beanstandet</i>	252	210	218	214	188
<i>davon stillgelegt</i>	100	68	41	14	31
Gesellschaftswagen	228	173	184	226	12
<i>davon beanstandet</i>	4	1	3	9	3
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	2	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	4	6	5	1
Geschwindigkeit	86	103	152	162	158
Lizenzen und Ausweise	32	32	57	50	20
Arbeits- und Ruhezeit	47	34	17	19	11
Gefahrgut	20	14	14	23	8
Abmessungen und Gewichte	373	262	260	278	301
Technische Mängel	75	61	64	40	40
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe <sup>6</sup>	40	38	57	39	19
<i>davon beanstandet</i>	4	8	7	9	2

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.6. Kanton Basel-Stadt

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1'147	1'745	430	490	415
beanstandet	277	248	73	99	118
stillgelegt	157	82	24	43	37
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	340	635	47	62	79
<i>davon beanstandet</i>	74	64	4	3	15
<i>davon stillgelegt</i>	28	20	2	0	0
andere Länder	807	1'110	383	428	336
<i>davon beanstandet</i>	203	184	69	96	103
<i>davon stillgelegt</i>	129	62	22	43	37
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'070	1'126	373	421	364
<i>davon beanstandet</i>	259	201	68	91	106
<i>davon stillgelegt</i>	145	71	21	37	36
Lieferwagen	75	608	40	53	47
<i>davon beanstandet</i>	18	45	5	8	12
<i>davon stillgelegt</i>	12	11	3	6	1
Gesellschaftswagen	2	11	17	16	4
<i>davon beanstandet</i>	0	2	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	1	2	0
Geschwindigkeit	4	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	16	13	0	0	0
Arbeits- und Ruhezeit	77	39	20	4	26
Gefahrgut	15	5	0	16	2
Abmessungen und Gewichte	95	106	24	24	21
Technische Mängel	101	80	30	53	89
<i>davon Abgastrübung</i>	0	3	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	5	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	3	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.7. Kanton Freiburg**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1'016	831	748	836	694
beanstandet	181	166	195	215	190
stillgelegt	54	63	75	73	65
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	796	617	492	569	463
<i>davon beanstandet</i>	156	134	151	172	153
<i>davon stillgelegt</i>	43	54	62	66	56
andere Länder	220	214	256	267	231
<i>davon beanstandet</i>	25	32	44	43	37
<i>davon stillgelegt</i>	11	9	13	7	9
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	837	695	643	693	562
<i>davon beanstandet</i>	159	133	164	185	147
<i>davon stillgelegt</i>	47	46	58	52	39
Lieferwagen	116	109	82	114	129
<i>davon beanstandet</i>	18	30	28	28	43
<i>davon stillgelegt</i>	7	16	17	21	26
Gesellschaftswagen	63	27	23	29	3
<i>davon beanstandet</i>	4	3	3	2	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	2	1	2	3
Geschwindigkeit	19	5	25	31	8
Lizenzen und Ausweise	30	19	23	25	30
Arbeits- und Ruhezeit	27	32	45	48	39
Gefahrgut	1	0	1	0	2
Abmessungen und Gewichte	101	110	103	112	116
Technische Mängel	22	11	26	30	22
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	13	3	3	9	2
<i>davon beanstandet</i>	6	2	1	4	1

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.8. Kanton Genf

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	279	334	264	95	220
beanstandet	142	160	153	71	151
stillgelegt	37	20	34	5	14
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	182	231	178	85	193
<i>davon beanstandet</i>	101	125	103	66	133
<i>davon stillgelegt</i>	20	14	18	5	12
andere Länder	97	103	86	10	27
<i>davon beanstandet</i>	41	35	50	5	18
<i>davon stillgelegt</i>	17	6	16	0	2
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	204	248	175	72	139
<i>davon beanstandet</i>	105	125	114	49	90
<i>davon stillgelegt</i>	30	13	23	3	2
Lieferwagen	46	59	61	23	71
<i>davon beanstandet</i>	31	31	34	22	61
<i>davon stillgelegt</i>	7	6	11	2	12
Gesellschaftswagen	29	27	28	0	10
<i>davon beanstandet</i>	6	4	5	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	1	1	0	0
Geschwindigkeit	0	1	0	0	1
Lizenzen und Ausweise	26	31	34	15	22
Arbeits- und Ruhezeit	29	37	32	14	28
Gefahrgut	6	1	3	0	1
Abmessungen und Gewichte	32	28	25	14	28
Technische Mängel	88	105	110	55	118
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	16	0	8	0	0
<i>davon beanstandet</i>	16	0	7	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.9. Kanton Glarus

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	687	720	789	742	743
beanstandet	304	283	299	270	202
stillgelegt	110	88	80	78	54
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	295	286	272	250	348
<i>davon beanstandet</i>	133	114	113	108	113
<i>davon stillgelegt</i>	62	48	39	35	32
andere Länder	392	434	517	492	395
<i>davon beanstandet</i>	171	169	186	162	89
<i>davon stillgelegt</i>	48	40	41	43	22
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	599	609	697	679	613
<i>davon beanstandet</i>	270	245	266	255	169
<i>davon stillgelegt</i>	95	72	71	71	43
Lieferwagen	64	87	81	43	126
<i>davon beanstandet</i>	27	28	27	9	32
<i>davon stillgelegt</i>	14	13	8	6	11
Gesellschaftswagen	24	24	11	20	4
<i>davon beanstandet</i>	7	10	6	6	1
<i>davon stillgelegt</i>	1	3	1	1	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	0	4
Geschwindigkeit	61	45	39	51	28
Lizenzen und Ausweise	37	47	36	42	44
Arbeits- und Ruhezeit	159	141	144	119	66
Gefahrgut	9	8	2	4	1
Abmessungen und Gewichte	87	77	83	73	68
Technische Mängel	83	87	84	78	50
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	15	16	6	28	8
<i>davon beanstandet</i>	8	3	4	8	4

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.10. Kanton Graubünden

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	3'214	3'128	3'837	6'581	4'959
beanstandet	1'276	1'185	1'152	1'694	1'115
stillgelegt	171	111	88	123	74
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	536	612	882	1'637	1'208
<i>davon beanstandet</i>	191	186	246	370	307
<i>davon stillgelegt</i>	11	10	11	17	12
andere Länder	2'678	2'516	2'955	4'944	3'751
<i>davon beanstandet</i>	1'085	999	906	1'324	808
<i>davon stillgelegt</i>	160	101	77	106	62
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'798	2'810	3'668	6'296	4'879
<i>davon beanstandet</i>	1'144	1'086	1'117	1'642	1'071
<i>davon stillgelegt</i>	152	108	87	120	69
Lieferwagen	220	159	18	27	46
<i>davon beanstandet</i>	86	61	7	13	41
<i>davon stillgelegt</i>	13	2	0	0	5
Gesellschaftswagen	196	159	151	258	34
<i>davon beanstandet</i>	46	38	28	39	3
<i>davon stillgelegt</i>	6	1	1	3	0

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	1'936	1'664	1'622	1'734	1'966
beanstandet	405	432	299	262	248
stillgelegt	73	82	48	50	67
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'133	883	976	1'119	1'367
<i>davon beanstandet</i>	226	216	176	167	176
<i>davon stillgelegt</i>	43	44	30	37	45
andere Länder	803	781	646	615	599
<i>davon beanstandet</i>	179	216	123	95	72
<i>davon stillgelegt</i>	30	38	18	13	22
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	1'238	1'143	913	990	946
<i>davon beanstandet</i>	306	342	174	155	162
<i>davon stillgelegt</i>	48	63	31	38	41
Lieferwagen	606	473	614	673	994
<i>davon beanstandet</i>	88	80	110	97	85
<i>davon stillgelegt</i>	23	19	17	11	26
Gesellschaftswagen	92	48	95	71	26
<i>davon beanstandet</i>	11	10	15	10	1
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	0	1	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	6	8	6	4	4
Geschwindigkeit	29	13	58	80	44
Lizenzen und Ausweise	53	46	29	40	28
Arbeits- und Ruhezeit	534	482	444	665	278
Gefahrgut	2	1	2	4	0
Abmessungen und Gewichte	919	989	859	1'123	854
Technische Mängel	564	423	370	443	369
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	61	84	90	102	85
<i>davon beanstandet</i>	5	8	19	21	21

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.11. Kanton Jura

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	469	437	464	461	345
beanstandet	66	64	73	75	51
stillgelegt	2	7	7	10	2
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	331	339	326	360	283
<i>davon beanstandet</i>	54	48	55	56	46
<i>davon stillgelegt</i>	2	3	5	8	2
andere Länder	138	98	138	101	62
<i>davon beanstandet</i>	12	16	18	19	5
<i>davon stillgelegt</i>	0	4	2	2	0
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	278	230	271	241	186
<i>davon beanstandet</i>	50	52	55	65	39
<i>davon stillgelegt</i>	1	5	5	8	2
Lieferwagen	191	206	193	220	159
<i>davon beanstandet</i>	16	12	18	10	12
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	2	2	0
Gesellschaftswagen	0	1	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	1
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	2	4	7	8	0
Arbeits- und Ruhezeit	37	38	35	46	32
Gefahrgut	0	0	5	1	1
Abmessungen und Gewichte	3	7	4	6	3
Technische Mängel	22	23	18	21	8
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	3	0	1	1	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	1	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.12. Kanton Luzern

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	8'833	8'549	8'423	8'849	10'003
beanstandet	1'421	1'261	1'433	1'365	1'660
stillgelegt	97	93	94	150	149
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	5'992	6'037	5'638	6'227	6'960
<i>davon beanstandet</i>	996	788	954	964	1'158
<i>davon stillgelegt</i>	56	41	46	64	67
andere Länder	2'841	2'512	2'785	2'622	3'043
<i>davon beanstandet</i>	425	473	479	401	502
<i>davon stillgelegt</i>	41	52	48	86	82
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'651	4'166	4'336	4'371	5'392
<i>davon beanstandet</i>	814	812	860	789	1'069
<i>davon stillgelegt</i>	59	65	69	103	133
Lieferwagen	3'998	4'223	3'934	4'326	4'573
<i>davon beanstandet</i>	571	415	548	547	582
<i>davon stillgelegt</i>	26	18	21	32	16
Gesellschaftswagen	184	160	153	152	38
<i>davon beanstandet</i>	36	34	25	29	9
<i>davon stillgelegt</i>	12	10	4	15	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	10	11	21	23	29
Geschwindigkeit	12	14	27	20	24
Lizenzen und Ausweise	10	10	35	40	55
Arbeits- und Ruhezeit	386	377	366	320	396
Gefahrgut	5	5	8	5	13
Abmessungen und Gewichte	377	303	312	246	310
Technische Mängel	207	210	225	197	256
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	1

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	26	32	33	42	61
<i>davon beanstandet</i>	0	0	3	1	46

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.13. Kanton Neuenburg**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	407	356	300	325	324
beanstandet	100	108	113	101	96
stillgelegt	2	1	6	3	4
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	324	288	245	270	271
<i>davon beanstandet</i>	82	90	91	78	80
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	5	1	3
andere Länder	83	68	55	55	53
<i>davon beanstandet</i>	18	18	22	23	16
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	1	2	1
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	406	355	297	321	324
<i>davon beanstandet</i>	100	108	112	100	96
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	5	3	4
Lieferwagen	0	0	0	0	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0
Gesellschaftswagen	1	1	3	4	0
<i>davon beanstandet</i>	0	0	1	1	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	0	1
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	1	2	0	1	4
Arbeits- und Ruhezeit	71	72	76	83	73
Gefahrgut	4	8	9	3	5
Abmessungen und Gewichte	15	17	17	11	10
Technische Mängel	16	23	16	13	12
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	4	9	8	0	1
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.14. Kanton Nidwalden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	3'965	4'456	4'488	3'950	2'619
beanstandet	461	463	596	403	164
stillgelegt	95	71	87	56	19
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	691	836	914	775	651
<i>davon beanstandet</i>	144	162	215	87	25
<i>davon stillgelegt</i>	29	27	31	12	5
andere Länder	3'274	3'620	3'574	3'175	1'968
<i>davon beanstandet</i>	317	301	381	316	139
<i>davon stillgelegt</i>	66	44	56	44	14
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'994	3'141	2'992	2'569	1'581
<i>davon beanstandet</i>	305	274	365	292	120
<i>davon stillgelegt</i>	72	35	48	39	11
Lieferwagen	639	1'012	1'171	1'115	994
<i>davon beanstandet</i>	104	143	181	97	44
<i>davon stillgelegt</i>	18	34	31	16	8
Gesellschaftswagen	332	303	325	266	44
<i>davon beanstandet</i>	52	46	50	14	0
<i>davon stillgelegt</i>	5	2	8	1	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	7	3	3	10	3
Geschwindigkeit	0	6	6	41	31
Lizenzen und Ausweise	30	45	52	19	7
Arbeits- und Ruhezeit	121	109	164	136	43
Gefahrgut	0	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	192	213	254	181	92
Technische Mängel	39	21	44	25	5
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	3	0	0	0	1
<i>davon beanstandet</i>	2	0	0	0	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.15. Kanton Obwalden

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	976	783	623	463	448
beanstandet	69	56	56	40	28
stillgelegt	10	10	3	6	2
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	817	577	412	288	369
<i>davon beanstandet</i>	56	37	35	23	22
<i>davon stillgelegt</i>	7	4	2	4	0
andere Länder	159	206	211	175	79
<i>davon beanstandet</i>	13	19	21	17	6
<i>davon stillgelegt</i>	3	6	1	2	2
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	351	312	372	217	317
<i>davon beanstandet</i>	35	26	27	14	18
<i>davon stillgelegt</i>	5	2	2	1	2
Lieferwagen	529	310	130	116	111
<i>davon beanstandet</i>	28	21	15	16	10
<i>davon stillgelegt</i>	3	3	0	5	0
Gesellschaftswagen	96	161	121	130	20
<i>davon beanstandet</i>	6	9	14	10	0
<i>davon stillgelegt</i>	2	5	1	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	1	0	0
Geschwindigkeit	0	0	2	0	0
Lizenzen und Ausweise	5	4	2	3	3
Arbeits- und Ruhezeit	20	19	24	15	7
Gefahrgut	0	1	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	8	1	5	6	5
Technische Mängel	31	24	12	17	7
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	1	2	1	1	5
<i>davon beanstandet</i>	0	1	1	1	1

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.16. Kanton St. Gallen

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4'042	3'573	3'415	3'423	3'487
beanstandet	646	567	468	410	406
stillgelegt	183	166	72	45	43
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	2'261	1'938	1'768	1'590	1'708
<i>davon beanstandet</i>	389	345	292	228	246
<i>davon stillgelegt</i>	108	104	41	23	23
andere Länder	1'781	1'635	1'647	1'833	1'779
<i>davon beanstandet</i>	257	222	176	182	160
<i>davon stillgelegt</i>	75	62	31	22	20
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'191	2'848	2'877	2'978	2'827
<i>davon beanstandet</i>	474	408	345	324	285
<i>davon stillgelegt</i>	114	105	56	40	31
Lieferwagen	814	702	510	409	636
<i>davon beanstandet</i>	166	158	119	85	119
<i>davon stillgelegt</i>	68	61	14	5	12
Gesellschaftswagen	37	23	28	36	24
<i>davon beanstandet</i>	6	1	4	1	2
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	2	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	5	8	10	2	1
Geschwindigkeit	4	5	0	0	1
Lizenzen und Ausweise	23	19	7	14	18
Arbeits- und Ruhezeit	213	159	155	153	111
Gefahrgut	12	10	9	4	11
Abmessungen und Gewichte	344	344	257	202	219
Technische Mängel	55	53	38	53	50
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	128	130	189	175	180
<i>davon beanstandet</i>	12	6	8	12	8

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.17. Kanton Schaffhausen

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	5'428	3'150	4'334	3'393	3'807
beanstandet	1'016	576	1'011	1'106	1'272
stillgelegt	109	120	151	161	144
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	121	47	75	127	268
<i>davon beanstandet</i>	32	11	34	58	129
<i>davon stillgelegt</i>	3	0	0	8	14
andere Länder	5'307	3'103	4'259	3'266	3'539
<i>davon beanstandet</i>	984	565	977	1'048	1'143
<i>davon stillgelegt</i>	106	120	151	153	130
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	5'345	3'118	4'227	3'198	3'552
<i>davon beanstandet</i>	994	571	988	1'041	1'191
<i>davon stillgelegt</i>	104	118	149	142	132
Lieferwagen	76	29	95	109	241
<i>davon beanstandet</i>	20	5	23	40	76
<i>davon stillgelegt</i>	5	2	2	9	11
Gesellschaftswagen	7	3	12	86	14
<i>davon beanstandet</i>	2	0	0	25	5
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	10	1

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	802	926	865	1'193	926
beanstandet	84	113	162	398	339
stillgelegt	13	50	68	100	82
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	208	134	214	117	197
<i>davon beanstandet</i>	19	12	22	37	77
<i>davon stillgelegt</i>	4	4	10	11	18
andere Länder	594	792	651	1 076	729
<i>davon beanstandet</i>	65	101	140	361	262
<i>davon stillgelegt</i>	9	46	58	89	64
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	571	760	485	848	659
<i>davon beanstandet</i>	61	101	110	297	242
<i>davon stillgelegt</i>	9	45	49	65	553
Lieferwagen	157	97	272	193	264
<i>davon beanstandet</i>	20	10	45	65	96
<i>davon stillgelegt</i>	4	3	17	27	28
Gesellschaftswagen	74	69	108	152	3
<i>davon beanstandet</i>	3	2	7	36	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	2	8	1

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	13	10	13	18	24
Geschwindigkeit	0	0	2	1	6
Lizenzen und Ausweise	8	22	28	75	80
Arbeits- und Ruhezeit	183	100	130	211	163
Gefahrgut	14	5	5	17	10
Abmessungen und Gewichte	644	346	679	805	964
Technische Mängel	335	235	442	652	752
<i>davon Abgastrübung</i>	0	28	10	11	16

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	12	11	13	14	6
<i>davon beanstandet</i>	7	5	6	6	5

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.18. Kanton Solothurn

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	6'293	6'161	5'701	6'359	6'402
beanstandet	1'474	1'418	1'321	1'532	1'493
stillgelegt	339	313	307	403	463
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	3'582	3'527	3'155	3'641	3'618
<i>davon beanstandet</i>	848	798	700	850	833
<i>davon stillgelegt</i>	193	191	166	244	299
andere Länder	2'711	2'634	2'546	2'718	2'784
<i>davon beanstandet</i>	626	620	621	682	660
<i>davon stillgelegt</i>	146	122	141	159	164
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'641	4'546	4'179	4'497	4'402
<i>davon beanstandet</i>	1'095	1'091	995	1'122	1'081
<i>davon stillgelegt</i>	222	205	190	208	246
Lieferwagen	1'559	1'478	1'423	1'777	1'974
<i>davon beanstandet</i>	371	313	313	396	406
<i>davon stillgelegt</i>	114	101	111	189	215
Gesellschaftswagen	93	137	99	85	26
<i>davon beanstandet</i>	8	14	13	14	6
<i>davon stillgelegt</i>	3	7	6	6	2
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	4	3	0	1	1
Geschwindigkeit	31	11	8	11	7
Lizenzen und Ausweise	138	106	88	102	100
Arbeits- und Ruhezeit	73	59	49	53	45
Gefahrgut	51	62	39	43	45
Abmessungen und Gewichte	969	1'045	960	1'156	1'133
Technische Mängel	282	218	224	242	263
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	73	64	56	89	79
<i>davon beanstandet</i>	56	52	39	52	43

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.19. Kanton Schwyz**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	375	487	473	524	368
beanstandet	70	119	130	142	128
stillgelegt	3	9	13	8	4
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	249	333	324	331	219
<i>davon beanstandet</i>	43	85	89	89	72
<i>davon stillgelegt</i>	2	4	7	2	3
andere Länder	126	154	149	193	149
<i>davon beanstandet</i>	27	34	41	53	56
<i>davon stillgelegt</i>	1	5	6	6	1
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	309	385	370	399	316
<i>davon beanstandet</i>	57	101	102	121	118
<i>davon stillgelegt</i>	1	9	8	6	1
Lieferwagen	49	89	80	76	41
<i>davon beanstandet</i>	10	14	18	9	8
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	3	2	3
Gesellschaftswagen	17	13	23	49	11
<i>davon beanstandet</i>	3	4	10	12	2
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	2	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	2	1	1	0
Geschwindigkeit	2	5	2	1	1
Lizenzen und Ausweise	1	14	5	4	6
Arbeits- und Ruhezeit	50	66	80	108	104
Gefahrgut	0	0	0	0	0
Abmessungen und Gewichte	8	0	4	8	9
Technische Mängel	15	26	25	11	14
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	59	28	18	17	17
<i>davon beanstandet</i>	0	0	4	12	16

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.20. Kanton Thurgau

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	5'191	5'436	5'473	5'391	4'800
beanstandet	1'061	1'162	1'222	1'211	1'284
stillgelegt	250	194	197	192	175
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	2'658	2'650	2'882	2'816	2'581
<i>davon beanstandet</i>	524	573	698	677	687
<i>davon stillgelegt</i>	113	90	100	112	112
andere Länder	2'533	2'786	2'591	2'575	2'219
<i>davon beanstandet</i>	537	589	524	534	597
<i>davon stillgelegt</i>	137	104	97	80	63
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'693	3'861	3'776	3'696	3'295
<i>davon beanstandet</i>	782	863	864	893	1'021
<i>davon stillgelegt</i>	176	143	155	140	129
Lieferwagen	1'459	1'514	1'669	1'659	1'484
<i>davon beanstandet</i>	270	289	349	318	262
<i>davon stillgelegt</i>	74	51	41	52	46
Gesellschaftswagen	39	61	28	36	21
<i>davon beanstandet</i>	9	10	9	0	1
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	13	6	8	6	2
Geschwindigkeit	6	9	11	11	30
Lizenzen und Ausweise	128	141	177	186	213
Arbeits- und Ruhezeit	312	341	312	345	377
Gefahrgut	8	12	9	10	7
Abmessungen und Gewichte	256	220	208	178	196
Technische Mängel	278	375	352	372	434
<i>davon Abgastrübung</i>	4	9	9	5	7

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	94	80	114	55	71
<i>davon beanstandet</i>	36	21	33	28	26

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.21. Kanton Tessin

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	3'904	5'180	4'925	4'856	6'546
beanstandet	982	994	920	681	810
stillgelegt	54	162	126	82	67
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'603	2'830	2'963	3'111	4'348
<i>davon beanstandet</i>	391	483	507	404	464
<i>davon stillgelegt</i>	26	89	79	56	43
andere Länder	2'301	2'350	1'962	1'745	2'198
<i>davon beanstandet</i>	591	511	413	277	346
<i>davon stillgelegt</i>	28	73	47	26	24
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'841	2'929	2'400	2'227	2'975
<i>davon beanstandet</i>	741	696	634	423	504
<i>davon stillgelegt</i>	32	91	75	39	31
Lieferwagen	945	2'094	2'419	2'560	3'548
<i>davon beanstandet</i>	213	273	271	250	301
<i>davon stillgelegt</i>	21	67	51	43	36
Gesellschaftswagen	118	157	106	69	23
<i>davon beanstandet</i>	28	25	15	8	5
<i>davon stillgelegt</i>	1	4	0	0	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	2	8	1	7
Geschwindigkeit	29	94	48	23	14
Lizenzen und Ausweise	16	44	34	42	30
Arbeits- und Ruhezeit	295	299	278	190	225
Gefahrgut	2	6	17	8	13
Abmessungen und Gewichte	229	195	205	148	213
Technische Mängel	506	448	357	279	266
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	264	395	249	339	230
<i>davon beanstandet</i>	92	148	98	115	79

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.22. Kanton Uri

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	18'437	16'913	15'558	16'250	14'230
beanstandet	6'398	6'235	5'830	5'960	4'955
stillgelegt	2'586	2'558	2'483	2'657	1'869
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'383	1'032	1'028	1'240	1'157
<i>davon beanstandet</i>	382	368	390	411	329
<i>davon stillgelegt</i>	122	98	124	121	103
andere Länder	17'054	15'881	14'530	15'010	13'073
<i>davon beanstandet</i>	6'016	5'867	5'440	5'549	4'626
<i>davon stillgelegt</i>	2'464	2'460	2'359	2'536	1'766
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	18'155	16'651	15'321	16'006	14'092
<i>davon beanstandet</i>	6'323	6'152	5'758	5'874	4'898
<i>davon stillgelegt</i>	2'558	2'516	2'455	2'622	1'838
Lieferwagen	19	48	61	77	72
<i>davon beanstandet</i>	11	21	23	29	36
<i>davon stillgelegt</i>	5	13	13	13	20
Gesellschaftswagen	263	214	176	167	66
<i>davon beanstandet</i>	64	62	49	57	21
<i>davon stillgelegt</i>	23	29	15	22	11

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	849	716	832	841	818
beanstandet	16	65	51	43	77
stillgelegt	6	9	6	4	26
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	91	266	368	400	453
<i>davon beanstandet</i>	4	41	39	31	51
<i>davon stillgelegt</i>	3	1	2	1	11
andere Länder	758	450	464	441	365
<i>davon beanstandet</i>	12	24	12	12	26
<i>davon stillgelegt</i>	3	8	4	3	15
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	844	605	563	498	486
<i>davon beanstandet</i>	16	41	16	14	42
<i>davon stillgelegt</i>	6	7	5	2	21
Lieferwagen	1	107	261	335	331
<i>davon beanstandet</i>	0	24	33	29	35
<i>davon stillgelegt</i>	0	2	0	2	5
Gesellschaftswagen	4	4	8	8	1
<i>davon beanstandet</i>	0	0	2	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	1	0	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	20	15	22	19	8
Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Lizenzen und Ausweise	76	77	104	141	68
Arbeits- und Ruhezeit	744	1'017	890	753	403
Gefahrgut	3	1	0	2	1
Abmessungen und Gewichte	3'981	3'452	3'001	2'969	2'930
Technische Mängel	2'689	2'888	2'936	3'181	2'382
<i>davon Abgastrübung</i>	0	1	40	17	8

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	2	5	4	3	1
<i>davon beanstandet</i>	1	2	1	2	0

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.23. Kanton Waadt

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	6'180	6'608	6'217	6'313	4'576
beanstandet	877	833	785	730	547
stillgelegt	356	270	282	302	268
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	5'372	5'724	5'413	5'554	4'000
<i>davon beanstandet</i>	783	761	700	664	490
<i>davon stillgelegt</i>	315	241	242	267	241
andere Länder	808	884	804	759	576
<i>davon beanstandet</i>	94	72	85	66	57
<i>davon stillgelegt</i>	41	29	40	35	27
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	4'218	4'157	3'792	3'548	2'808
<i>davon beanstandet</i>	490	428	417	338	329
<i>davon stillgelegt</i>	178	117	130	118	152
Lieferwagen	1'734	2'187	2'224	2'587	1'718
<i>davon beanstandet</i>	358	371	336	370	218
<i>davon stillgelegt</i>	173	148	143	181	116
Gesellschaftswagen	228	264	201	178	50
<i>davon beanstandet</i>	29	34	32	22	0
<i>davon stillgelegt</i>	5	5	9	3	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	12	10	8	5	5
Geschwindigkeit	4	2	1	1	3
Lizenzen und Ausweise	64	70	86	69	48
Arbeits- und Ruhezeit	168	155	188	128	117
Gefahrgut	13	23	8	10	8
Abmessungen und Gewichte	438	365	327	351	257
Technische Mängel	79	93	86	81	73
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	45	38	57	47	16
<i>davon beanstandet</i>	40	34	55	46	13

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.24. Kanton Wallis

<b>SVKZ-Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	303	2'656	2'530	2'553	2'502
beanstandet	130	1'077	1'142	1'230	1'297
stillgelegt	20	134	117	95	85
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	68	568	532	695	716
<i>davon beanstandet</i>	29	249	272	394	419
<i>davon stillgelegt</i>	7	53	47	38	51
andere Länder	235	2'088	1'998	1'858	1'786
<i>davon beanstandet</i>	101	828	870	836	878
<i>davon stillgelegt</i>	13	81	70	57	34
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	289	2'456	2'233	2'153	2'272
<i>davon beanstandet</i>	124	1'013	1'005	1'030	1'159
<i>davon stillgelegt</i>	18	130	94	51	46
Lieferwagen	7	85	182	227	171
<i>davon beanstandet</i>	2	36	101	148	125
<i>davon stillgelegt</i>	0	3	23	39	39
Gesellschaftswagen	7	115	115	173	59
<i>davon beanstandet</i>	4	28	36	52	13
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	0	5	0

- Beanstandete Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben.
- Stillgelegte Fahrzeuge: Fahrzeug und/oder Fahrer/in entspricht nicht den gesetzlichen Vorgaben. Das Fahrzeug darf nicht mehr verkehren, bis der korrekte Zustand hergestellt ist.
- Bis Herbst 2016 sind die Kontrollen des SVKZ St. Maurice aufgrund der damaligen Erfassungspraxis in den Zahlen der mobilen Kontrollen enthalten.

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	4'308	1'563	1'706	1'645	1'228
beanstandet	1'410	403	417	350	272
stillgelegt	257	137	99	95	47
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	1'644	1'002	1'074	1'070	737
<i>davon beanstandet</i>	565	280	283	247	182
<i>davon stillgelegt</i>	147	103	68	73	31
andere Länder	2'664	561	632	575	491
<i>davon beanstandet</i>	845	123	134	103	90
<i>davon stillgelegt</i>	110	34	31	22	16
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	3'771	1'227	1'322	1'194	926
<i>davon beanstandet</i>	1'213	298	333	259	202
<i>davon stillgelegt</i>	204	90	64	67	37
Lieferwagen	345	316	370	443	298
<i>davon beanstandet</i>	155	100	78	91	70
<i>davon stillgelegt</i>	51	46	33	28	10
Gesellschaftswagen	192	20	14	8	4
<i>davon beanstandet</i>	42	5	6	0	0
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	2	0	0

<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	11	11	7	6	3
Geschwindigkeit	1	0	3	3	3
Lizenzen und Ausweise	39	72	81	131	102
Arbeits- und Ruhezeit	554	460	534	518	566
Gefahrgut	42	29	43	30	37
Abmessungen und Gewichte	548	600	649	752	778
Technische Mängel	586	563	626	491	559
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
alle Betriebe	103	95	77	91	<b>99</b>
<i>davon beanstandet</i>	<i>87</i>	<i>77</i>	<i>70</i>	<i>74</i>	<b>74</b>

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

**4.4.25. Kanton Zug**

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	240	253	229	242	66
beanstandet	106	117	71	82	36
stillgelegt	31	37	31	42	23
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	129	122	75	55	37
<i>davon beanstandet</i>	71	78	37	33	22
<i>davon stillgelegt</i>	26	33	21	24	17
andere Länder	111	131	154	187	29
<i>davon beanstandet</i>	35	39	34	49	14
<i>davon stillgelegt</i>	5	4	10	18	6
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	177	208	144	174	62
<i>davon beanstandet</i>	70	92	44	49	32
<i>davon stillgelegt</i>	17	29	17	27	20
Lieferwagen	22	10	16	17	3
<i>davon beanstandet</i>	21	10	13	15	3
<i>davon stillgelegt</i>	12	7	13	11	3
Gesellschaftswagen	41	35	69	51	1
<i>davon beanstandet</i>	15	15	14	18	1
<i>davon stillgelegt</i>	2	1	1	4	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0
Lizenzen und Ausweise	9	21	5	4	0
Arbeits- und Ruhezeit	47	50	35	40	10
Gefahrgut	5	6	0	3	1
Abmessungen und Gewichte	37	26	22	27	18
Technische Mängel	31	31	23	18	16
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	21	19	22	28	8
<i>davon beanstandet</i>	2	1	4	8	2

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.

## 4.4.26. Kanton Zürich

<b>Mobile Kontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Alle Fahrzeuge</b>	2'904	2'012	1'749	1'880	1'600
beanstandet	453	343	274	307	273
stillgelegt	42	29	19	25	19
<b>nach Herkunftsland des Fahrzeugs</b>					
Schweiz	2'209	1'643	1'423	1'463	1'341
<i>davon beanstandet</i>	337	286	239	252	241
<i>davon stillgelegt</i>	33	24	17	23	14
andere Länder	695	369	326	417	259
<i>davon beanstandet</i>	116	57	35	55	32
<i>davon stillgelegt</i>	9	5	2	2	5
<b>nach Fahrzeugart</b>					
Lastwagen und Sattelschlepper	2'393	1'703	1'431	1'563	1'333
<i>davon beanstandet</i>	363	270	199	235	223
<i>davon stillgelegt</i>	34	22	13	12	17
Lieferwagen	448	269	257	236	251
<i>davon beanstandet</i>	76	69	66	60	49
<i>davon stillgelegt</i>	7	7	6	11	2
Gesellschaftswagen	63	40	61	81	16
<i>davon beanstandet</i>	14	4	9	12	1
<i>davon stillgelegt</i>	1	0	0	2	0
<b>Gründe für Beanstandungen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	2	3	1
Geschwindigkeit	0	1	2	1	0
Lizenzen und Ausweise	30	10	14	14	9
Arbeits- und Ruhezeit	198	120	102	116	97
Gefahrgut	15	4	3	3	2
Abmessungen und Gewichte	169	182	137	139	144
Technische Mängel	56	32	28	36	38
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0

Mehrfachnennungen sind möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können.

<b>Betriebskontrollen</b>	2016	2017	2018	2019	2020
alle Betriebe	167	92	203	206	192
<i>davon beanstandet</i>	9	14	24	60	59

Betrifft Arbeits- und Ruhezeit.





